

## FE DE ERRATAS

### SUPLEMENTO AIRAC 04-07 / 19

Las siguientes páginas del Suplemento AIRAC 04-07/19 que entra en vigor el 25 Abril, han sido actualizadas. Se detallan los cambios realizados:

N°	PAGINA	DETALLE	ANTERIOR	ACTUAL
1	3/28	CARTA DE SALIDA NORMALIZADA DE VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RWY 15 GAVOX 1F RWY 33 GAVOX 1G TRANSICIÓN: SLS – BTE	En GAVOX 1G RDL 303 JCL	En GAVOX 1G RDL 303 JCL DVOR
2	7/28	CARTA DE SALIDA NORMALIZADA DE VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RWY 33 LIMA 3G TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP	En el detalle: RDL 283 JCL	En el detalle: RDL 283 JCL DVOR
3	9/28	RWY 33 LIMA 3G TRANSICIÓN: PAKOL – REKEM – MEXUR - AKSOL	En ascenso Inicial RDL 242 JCL DVOR	En ascenso Inicial RDL 252 JCL DVOR
			En transición PAKOL (Sin información)	En transición PAKOL RDL 123 JCL DVOR
4	12 / 28	TABLA DE CODIFICACIONES SID PAKOL 3	columna TRANSICIÓN (RWY)	columna TRANSICIÓN (PAKOL)
5	13 / 28	CARTA DE SALIDA NORMALIZADA DE VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RWY 15 ASOXI 1F RWY 33 ASOXI 1G	En RWY 15 ASOXI 1F: Cruzar DME 14 JCL DVOR	En RWY 15 ASOXI 1F: Cruzar 14 DME JCL DVOR
			En RWY 33 ASOXI 1G: Cruzar DME 14 JCL DVOR	En RWY 33 ASOXI 1G: Cruzar 14 DME JCL DVOR
6	17/28	CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA DE VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RWY 15 RNAV ESEDI 1 TRANSICIÓN: ASOXI - PISCO	Entre el punto: EKEKO y ESEDI (sin información)	Entre el punto: EKEKO y ESEDI ESEDI 1
7	18/28	CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA DE VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) TABLA DE CODIFICACIONES RNAV ESEDI 1	LATITUD SULTA: 12°00'58.50S	LATITUD SULTA: 12°00'58.30S
8	19 / 28	RWY 15 PEROV 4	Eliminar texto duplicado JC832 / 10000'	
9	20/28	CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (STAR) TABLA DE CODIFICACIONES RNAV PEROV 4	Columna "Descriptor de Trayectoria" IF desde Seq. N° 20 a 100	Columna "Descriptor de Trayectoria" TF desde Seq. N° 20 a 100
			LATITUD SULTA: 12°00'58.50S	LATITUD SULTA: 12°00'58.30S
10	21/28	AREA DE CONTROL TERMINAL PISCO (TMA)	KOPRA 13°24'22.70"S 076°42'03.30"W	KOPRA 13°24'22.68"S 076°42'03.28"W
TELOT 13°14'30.00"S 076°31'47.90"W			TELOT 13°14'30.03"S 076°31'47.95"W	
GEBED 13°11'36.90"S 076°25'57.30"W			GEBED 13°11'36.95"S 076°25'57.31"W	
13	22/28	CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA DE VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RWY 22 GEBED 3	RWY 22 GEBED 3: VAR 1° W 2015	RWY 22 GEBED 3: VAR 2° W 2016
14			frecuencia APP/TWR 118.1	frecuencia APP/TWR 118.3
15	24/28	AREA DE CONTROL TERMINAL AREQUIPA (TMA)	<u>Leyenda</u> Ayudas Asociadas para la Navegación: VOR/DME EQU 113.7 MHz	<u>Leyenda</u> Ayudas Asociadas para la Navegación: VOR/DME EQU 113.7 MHz CH 84X
16			<u>Leyenda</u> Ayudas Asociadas para la Navegación: ILS LOC IARP	<u>Leyenda</u> Ayudas Asociadas para la Navegación: ILS LOC IARB

17	25/28	CARTA DE SALIDA NORMALIZADA DE VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RWY 28 SIMEL 1F – KOLKA 3G	Declinación Magnética 5° W 2015	Declinación Magnética VAR 5° W 2015
18	26/28	CARTA DE SALIDA NORMALIZADA DE VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RWY 28 SIMEL 1G	Declinación Magnética 5° W 2015	Declinación Magnética VAR 5° W 2015
19	27/28	CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA DE VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RWY 10 TOROK 1 –KOLKA 3A – SUPA 1A	Declinación Magnética 5° W 2015	Declinación Magnética VAR 5° W 2015
20			ZONAS PROHIBIDAS Y RESTRINGIDAS (Sin codificación)	ZONAS PROHIBIDAS Y RESTRINGIDAS SPR 71 SPP 72