

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG VOR RDL DIST (COP)	Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo	Límites laterales NM	Sentido de dirección		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
<b>L 302 (RNAV10 - RNP10)</b>						GNSS o IRU requerido ←
→ ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W	<u>167°</u> ← <u>346°</u>	A <u>FL 240</u> ← <u>FL 210</u>	10 ←	↓ ↑	LIMAACC Sur-uno radar: 135.0 MHZ Sur-dos radar: 128.8 MHZ Lima radar: 119.7 MHZ ←	
→ ▲ <u>AMVOR</u> 13°55'31.0"S-076°36'29.2"W	<u>166°</u> ← <u>346°</u>					
▲ <u>ILMAR</u> 14°16'29"S - 076°30'48"W	<u>22 NM</u> ←					
▲ <u>IREMI</u> 18°21'00"S - 075°23'00"W	<u>166°</u> ← <u>345°</u> <u>252 NM</u>	D <u>FL 200</u> <u>FL 080</u>				
<b>L 525 RNAV 5</b>						GNSS o IRU requerido ←
→ ▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W	<u>147°</u> <u>327°</u>	A <u>FL 240</u> ← <u>FL 210</u>	5 ←	↓ ↑	LIMAACC Sur-uno radar: 135.0 MHZ Sur-dos radar: 128.8 MHZ Lima radar: 119.7 MHZ ←	
→ ▲ <u>ASIA VOR/DME (ASI)</u> 12°45'38.3"S-076°36'23.3"W	<u>54 NM</u> <u>160°</u> ← <u>340°</u>					
→ ▲ <u>PISCO VOR/DME (SCO)</u> 13°44'20.1"S-076°12'47.4"W	<u>63 NM</u> <u>136°</u> ← <u>316°</u>	D <u>FL 200</u> <u>FL 080</u>				
▲ <u>ESIRA</u> 14°54'02"S - 074°58'38"W	<u>100 NM</u> <u>137°</u> ← <u>317°</u>	A <u>FL 240</u> ← <u>FL 210</u>				
▲ <u>ATICO NDB (ACO)</u> 16°14'37"S - 073°34'43"W	<u>114 NM</u> <u>127°</u> ← <u>308°</u>	D <u>FL 200</u> <u>FL 130</u>				
▲ <u>ILO VOR (ILO)</u> 17°41'28"S - 071°21'02"W	<u>155 NM</u> <u>130°</u> ← <u>310°</u>	A <u>FL 240</u> ← <u>FL 210</u>				
▲ <u>ARICA VOR/DME (ARI)</u> 18°22'10"S - 070°20'47"W	<u>70 NM</u>	D <u>FL 200</u> <u>FL 090</u>			TACNA APP: 118.4MHZ ←	

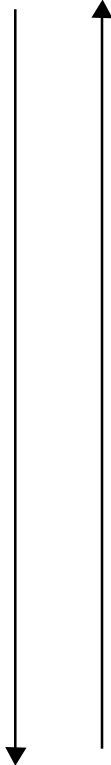

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

1	2	3	4	5	6
→ T 216 RNAV 5					GNSS o IRU requerido
▲ IQUITOS VOR/DME (IQT) 03°47'33"S - 073°19'04"W	212° 032° 50 NM	A FL 240 FL 210 D FL 200 FL 170	5	↑ ↓	IQUITOS APP: 124.1 MHZ
▲ MAJAZ 04°32'44"S - 073°40'54"W	212° 030° 212 NM	G FL 240 FL 170			LIMAACC Lima radar: 119.7 MHZ Nor-uno radar: 119.5 MHZ Nor-dos radar: 128.1 MHZ
▲ BORLA 07°44'14"S - 075°14'11"W	210° 029° 104 NM				Unidireccional tramo LIMA-TGM
▲ TINGO MARIA NDB (TGM) 09°17'47"S - 076°00'17"W					
T 218 RNAV 5					GNSS o IRU requerido ←
→ ▲ LIMA DVOR/DME (LIM) 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W	097° ← 278° ← 55 NM	A FL 240 ← FL 210 ←	5	← ↑ ↓	LIMA ACC Sector N : 128.1 MHZ Sector NE: 128.5 MHZ Sector S : 128.8 MHZ
▲ KONTA 12°06'11"S - 076°11'32"W	096° ← 276° ← 10 NM				
▲ ILPIP 12°06'49"S - 076°01'21"W	096° ← 276° ← 60 NM	G FL 200			MALVINAS AFIS: 123.5 MHZ ←
△ ETETU 12°10'27"S - 075°00'13"W	096° ← 277° ← 65 NM				
▲ BODET 12°14'07"S - 073°54'03"W	099° ← 280° ← 136 NM				
▲ ETEBA 12°25'46"S - 071°35'44"W	100° ← 282° ← 139 NM				
▲ PTO.MALDONADOVOR/DME (PDO) 12°36'30"S - 069°13'38"W					
NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG VOR RDL DIST (COP)	Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo	Límites laterales NM	Sentido de dirección		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
→ <b>T 226 RNAV 5</b>						GNSS o IRU requerido
▲ <u>MALVINAS VOR/DME (MLV)</u> 11°51'30"S - 072°56'16"W	294° 114° 30 NM	G FL 240 FL 180 F FL 170 FL 130	5	↓		UNIDIRECCIONAL  Malvinas AFIS: 123.5 MHz
▲ <u>ASEMO</u> 11°41'20"S - 073°25'03"W	276° 096° 32 NM					
▲ <u>OGNUM</u> 11°40'25"S - 073°57'22"W	271° 090° 115 NM	A FL 240 FL 210				
→ ▲ <u>ESLOP</u> 11°45'43.1"S - 075°54'27.2"W	270° 090° 20 NM	G FL 200				
→ ▲ <u>ALDAL</u> 11°46'33.5"S - 076°14'49.6"W	257° 076°					
▲ <u>LIMAD VOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S - 077°07'22.4"W	53 NM					
						LIMAACC Oriente radar: 128.5 MHz Nor-uno radar: 119.5 MHz Sur-uno radar: 135.0 MHz  Lima radar: 119.7 MHz
<b>T 230 RNAV 5</b>						GNSS o IRU requerido ←
→ ▲ <u>ANDOAS VOR/DME (OAS)</u> 02°47'22"S - 076°28'39"W	112° ← 292° 30 NM	G FL 240 FL 080	5 ←	↓ ↑		ANDOAS AFIS: 118.2 MHz
→ ▲ <u>BOLIM</u> 02°56'29"S - 076°00'04"W	112° ← 293° 69 NM					
△ <u>SIDET</u> 03°17'24"S - 074°54'18"W	113° 293° 50 NM					
▲ <u>VUDKU</u> 03°32'28"S - 074°06'46"W	113° 294° ← 50 NM	A FL 240 FL 210 ←				
▲ <u>IQUITOS VOR/DME (IOT)</u> 03°47'33"S - 073°19'04"W		D FL 200 FL 080				
						IQUITOS APP: 124.1 MHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

1	2	3	4	5	6
<b>T 232 RNAV 5</b>					GNSS o IRU requerido ←
▲ <u>ANDOAS VOR/DME (OAS)</u> 02°47'22"S - 076°28'39"W	129° ← 309° 30 NM	G FL 240 FL 080	5 ←		ANDOAS AFIS: 118.2 MHZ
▲ <u>MASPO</u> 03°04'47"S - 076°04'10"W	129° ← 310° 34 NM				TROMPETEROS AFIS: 122.0 MHZ
▲ <u>PABAM</u> 03°24'13"S - 075°36'49"W	130° ← 310° 21 NM				IQUITOS APP: 124.1 MHZ
▲ <u>URIMU</u> 03°36'35"S - 075°19'24"W	130° ← 310° 20 NM				
▲ <u>TROMPETEROS VOR/DME (TRO)</u> 03°48'10"S - 075°03'03"W	095° ← 275° 20 NM				
▲ <u>GELVO</u> 03°48'04"S - 074°43'03"W	095° ← 275° 34 NM				
▲ <u>KOKRO</u> 03°47'52"S - 074°09'05"W	095° ← 276° 50 NM				A FL 240 FL 200 D FL 200 FL 080
▲ <u>IQUITOS VOR/DME (IQT)</u> 03°47'33"S - 073°19'04"W					
<b>T 234 RNAV 5</b>					GNSS o IRU requerido ←
▲ <u>ANDOAS VOR/DME (OAS)</u> 02°47'22"S - 076°28'39"W	146° ← 326° 41 NM	G FL 240 FL 130	5 ←		ANDOAS AFIS: 118.2 MHZ
▲ <u>OSUBU</u> 03°19'44"S - 076°03'07"W	189° ← 009° 50 NM				TARAPOTO FIS: 126.9 MHZ TARAPOTO APP: 118.4 MHZ ←
△ <u>PUNUD</u> 04°09'47"S - 076°07'36"W	189° ← 009° 71 NM				
▲ <u>VUKOK</u> 05°20'36"S - 076°13'57"W	189° ← 008° 79 NM	D FL 240 FL 130			
→ ▲ <u>TARAPOTO VOR/DME (TAP)</u> 06°39'29.2"S-076°21'04.4"W					
NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG VOR RDL DIST (COP)	Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo	Límites laterales NM	Sentido de dirección		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
<b>T 240 RNAV 5</b>						GNSS o IRU requerido ←
→ ▲ <u>PUCALLPA VOR/DME (PUL)</u> 08°22'33.5"S-074°34'20.4"W	<u>133°</u> 314° ←	G <u>FL240</u> FL 090	5 ←	↓ ↑		PUCALLPA FIS: 126.9 MHZ
→ ▲ <u>ESKOM</u> 10°15'07"S - 072°14'05"W	<u>178 NM</u> <u>078°</u> 259° ←					
→ ▲ <u>PTO ESPERANZA VOR(PZA)</u> 09°46'09"S - 070°42'18"W	95 NM					
<b>T 242 RNAV 5</b>						GNSS o IRU requerido ←
→ ▲ <u>PUCALLPA VOR/DME (PUL)</u> 08°22'33.5"S-074°34'20.4"W	<u>166°</u> 345° ←	G <u>FL 240</u> FL 090	5 ←	↓ ↑		PUCALLPA FIS: 126.9 MHZ ATALAYA AFIS: 126.9 MHZ MALVINAS FIS: 135.0 MHZ ←
→ ▲ <u>ATALAYA NDB (LAY)</u> 10°43'40"S - 073°46'11"W	<u>148°</u> 328°					
→ ▲ <u>PUMAS</u> 11°21'24.9"S-073°18'28.0"W	46 NM ← <u>148°</u> 329° ←					
→ ▲ <u>MALVINAS VOR/DME (MLV)</u> 11°51'30"S - 072°56'16"W	37 NM ←					
<b>T 244 RNAV 5</b>						GNSS o IRU requerido ←
→ ▲ <u>ATALAYA NDB (LAY)</u> 10°43'40"S - 073°46'11"W	<u>077°</u> 258° ←	G <u>FL 240</u> FL 090	5 ←	↓ ↑		ATALAYA AFIS: 126.9 MHZ
→ ▲ <u>ESKOM</u> 10°15'07"S - 072°14'05"W	95 NM <u>078°</u> 259° ←					
→ ▲ <u>PTO ESPERANZA VOR(PZA)</u> 09°46'09"S - 070°42'18"W	95 NM					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

1	2	3	4	5	6
→ <b>T246 RNAV 5</b>					GNSS o IRU requerido
▲ <u>AYACUCHO NDB (AYA)</u> 13°09'07"S - 074°12'19"W	<u>277°</u> 096° 83 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> FL 210	5	↓	UNIDIRECCIONAL AYACUCHO TWR: 118.1 MHZ  LIMA ACC Nor-dos radar 128.1 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ Sur-dos radar: 128.8 MHZ
▲ <u>CEDRO</u> 13°03'18"S - 075°37'39"W	<u>289°</u> 109° 60 NM	<b>D</b> FL 200			
▲ <u>ASIA VOR/DME (ASI)</u> 12°45'38.3"S-076°36'23.3"W	<u>327°</u> 147°	<b>A</b> <u>FL 240</u> FL 210 <b>D</b> <u>FL 200</u> FL 080			
▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W	54 NM				
→ <b>T311 RNAV 5</b>					GNSS o IRU requerido
▲ <u>IQUITOS VOR/DME (IQT)</u> 03°47'33"S - 073°19'04"W	<u>233°</u> 052° 50 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> FL 210 <b>D</b> <u>FL 200</u> FL 080	5	↑ ↓	IQUITOS APP: 124.1 MHZ
▲ <u>RONSO</u> 04°22'04"S - 073°55'24"W	<u>214°</u> 033° 118 NM	<b>G</b> <u>FL 240</u> FL 170			
▲ <u>DANTU</u> 06°06'04.1"S-074°51'52.2"W	<u>213°</u> 032° 89 NM				
▲ <u>LODIN</u> 07°24'26.0"S-075°34'41.6"W	<u>212°</u> 031° 132 NM				
▲ <u>TOKAN</u> 09°20'17.5"S-076°38'33.5"W	<u>211°</u> 031° 80 NM	<b>G</b> <u>FL 240</u> FL 230			
▲ <u>ILROL</u> 10°30'50"S-077°17'50"W	<u>197°</u> 016° 45 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> FL 210			
▲ <u>KALAR</u> 11°14'44.9"S-077°29'48.8"W	<u>155°</u> 335°	<b>D</b> FL 200			
▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W	51 NM				LIMA radar N: 119.5 MHZ LIMAAPP: 119.7 MHZ
NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV					

## ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG VOR RDL DIST (COP)	Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo	Límites laterales NM	Sentido de dirección		Observaciones Dependencia de control Frecuencia			
				Impar	Par				
1	2	3	4	5		6			
→ <b>T313 RNAV 5</b>						GNSS o IRU requerido			
▲ <u>PUCALLPA VOR/DME (PUL)</u> 08°22'33.5"S-074°34'20.4"W	<u>241°</u> 061° 55 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> FL 210  <b>D</b> FL 080	5	↓		UNIDIRECCIONAL PUCALLPA APP: 118.1 MHz			
▲ <u>COCOS</u> 08°52'35"S - 075°20'57"W	<u>210°</u> 030° 42 NM						LIMA ACC		
▲ <u>LUVSO</u> 09°29'49.1"S-075°40'05.4"W	<u>210°</u> 029° 85 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> FL 210				Nor-dos radar: 128.1 MHz Oriente radar: 128.5 MHz Sur-dos radar: 128.8 MHz			
▲ <u>RENON</u> 10°45'52.3"S-076°19'25.8"W	<u>213°</u> 033° 30 NM						<b>D</b> FL 200		
▲ <u>PADIS</u> 11°11'16.3"S-076°34'52.8"W	<u>215°</u> 034° 58 NM					LIMA APP: 119.7 MHz			
▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W									
→ <b>T315 RNAV 5</b>									GNSS o IRU requerido
▲ <u>PUCALLPA VOR/DME (PUL)</u> 08°22'33.5"S-074°34'20.4"W	<u>212°</u> 032° 55 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> FL 210  <b>D</b> FL 080	5	↑		UNIDIRECCIONAL PUCALLPA APP: 118.1 MHz			
▲ <u>MIKAR</u> 09°11'09.5"S-075°00'26.4"W	<u>214°</u> 034° 36 NM						LIMA ACC Nor-dos radar 128.1 MHz		
▲ <u>DALGI</u> 09°42'26.8"S-075°18'50.7"W	<u>214°</u> 033° 87 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> FL 210				Oriente radar: 128.5 MHz Sur-dos radar: 128.8 MHz			
▲ <u>VADOS</u> 10°58'07.2"S-076°03'38.8"W	<u>226°</u> 046° 35 NM						<b>D</b> FL 200		
▲ <u>ARTUX</u> 11°23'40.5"S-076°28'45.3"W	<u>228°</u> 047° 53 NM					LIMA radar: 119.7 MHz			
▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W									

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

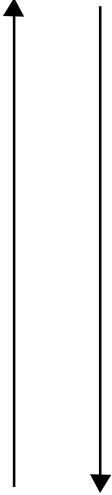
1	2	3	4	5	6
→ <b>T317 RNAV 5</b>					GNSS o IRU requerido
▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W	<u>047°</u> 228° 53 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> <u>FL 210</u>	5	↓	UNIDIRECCIONAL  LIMA ACC Nor-dos radar: 128.1 MHz Oriente radar: 128.5 MHz Sur-dos radar: 128.8 MHz
▲ <u>ARTUX</u> 11°23'40.5"S-076°28'45.3"W	<u>091°</u> 272° 60 NM				
△ <u>IRESO</u> 11°22'29.4"S-075°27'40.8"W	<u>092°</u> 272° 89 NM	<b>G</b> <u>FL 240</u> <u>FL 180</u>	MALVINAS FIS: 123.5 MHz		
▲ <u>ROGAT</u> 11°20'20"S-073°56'48"W	<u>096°</u> 276° 38 NM			<b>F</b> <u>FL 170</u> <u>FL 130</u>	
▲ <u>PUMAS</u> 11°21'24.9"S-073°18'28.0"W					
→ <b>T319 RNAV 5</b>					GNSS o IRU requerido
▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W	<u>124°</u> 305° 81 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> <u>FL 210</u>	5	↓	UNIDIRECCIONAL  LIMA ACC Nor-dos radar: 128.1 MHz Oriente radar: 128.5 MHz Sur-dos radar: 128.8 MHz
▲ <u>PAKOL</u> 12°44'42.4"S-075°57'48.9"W	<u>105°</u> 286° 106 NM				
▲ <u>AYACUCHO NDB (AYA)</u> 13°09'07"S-074°12'19"W	<u>106°</u> 287° 80 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> <u>FL 210</u>	CUSCOAPP: 120.6 MHz		
▲ <u>DARKI</u> 13°27'04.8"S-072°52'22.7"W	<u>099°</u> 279° 51 NM				
▲ <u>CUSCO VOR/DME (ZCO)</u> 13°31'09"S-072°00'36"W					
NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV					



## ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas	Derrota MAG VOR RDL DIST (COP)	Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo	Límites laterales NM	Sentido de dirección		Observaciones Dependencia de control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
→ <b>T325 RNAV 5</b>						GNSS o IRU requerido
▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W	<u>047°</u> 228° 53 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> <u>FL 210</u>	5	↓		UNIDIRECCIONAL  LIMA ACC Nor-dos radar: 128.1 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ Sur-dos radar: 128.8 MHZ
▲ <u>ARTUX</u> 11°23'40.5"S-076°28'45.3"W	<u>016°</u> 196° 39 NM					
△ <u>RENON</u> 10°45'52.3"S-076°19'25.8"W	<u>014°</u> 195° 33 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> <u>FL 210</u>				
▲ <u>ANBIS</u> 10°13'06.0"S-076°12'17.2"W	<u>015°</u> 195° 56 NM	<b>G</b> <u>FL 200</u> <u>FL 180</u>				
▲ <u>TINGO MARIA NDB (TGM)</u> 09°17'47"S-076°00'17"W						
→ <b>T327 RNAV 5</b>						GNSS o IRU requerido
▲ <u>TINGO MARIA NDB (TGM)</u> 09°17'47"S-076°00'17"W	<u>229°</u> 049° 39 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> <u>FL 210</u> <b>G</b> <u>FL 200</u> <u>FL 180</u>	5	↓		UNIDIRECCIONAL  LIMA ACC Nor-dos radar: 128.1 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ Sur-dos radar: 128.8 MHZ
▲ <u>REPUL</u> 09°45'01.5"S-076°29'06.0"W	<u>229°</u> 048° 66 NM					
▲ <u>ILROL</u> 10°30'50"S-077°17'50"W	<u>197°</u> 016° 45 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> <u>FL 230</u> <b>D</b> <u>FL 240</u> <u>FL 190</u>				
▲ <u>KALAR</u> 11°14'44.9"S-077°29'48.8"W	<u>155°</u> 335° 51 NM	<b>A</b> <u>FL 240</u> <u>FL 210</u> <b>D</b> <u>FL 200</u> <u>FL 080</u>				
▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W						

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

1	2	3	4	5	6
→ T329 RNAV 5					GNSS o IRU requerido
▲ <u>LIMA DVOR/DME (LIM)</u> 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W	330° 150°	A FL 240 FL 210 D FL 200 FL 080			LIMA ACC Nor-dos radar: 128.1 MHz Oriente radar: 128.5 MHz Sur-dos radar: 128.8 MHz
▲ <u>SALINAS VOR/DME (SLS)</u> 11°17'15.5"S-077°33'45.0"W	50 NM 349° 169°				
▲ <u>ARENA</u> 10°18'23"S-077°47'02"W	60 NM 349° 169°	A FL 240 FL 210	5		
▲ <u>NAXUS</u> 08°01'49"S-078°17'35"W	139 NM 349° 169°	G FL 200			
▲ <u>VATES</u> 07°42'12"S-078°21'56"W	20 NM 349° 169°				
▲ <u>CAJAMARCA NDB (MAR)</u> 07°08'24"S-078°29'26"W	34 NM				
NOTA: DENTRO DE LA FIR LIMA LA COBERTURA DME/DME NO ES SUFICIENTE PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS RNAV					