

ENR 3.1 RUTAS ATS ESPACIO AÉREO INFERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | WID NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---|---|-----------|-------------------------|---|--|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| A 301 ▲ <u>DADIL</u> 02°25'05"S-070°35'00"W ▲ <u>PAPEM</u> 03°10'41"S-070°18'17"W | <u>168°</u> <u>348°</u> ← | G <u>FL 240</u> ← <u>FL 080</u> | 20 | ↓ ↑ | Ruta ATS delegada a Bogotá ACC - FREQ: 128.8 MHZ | |
| | 48 NM | | | | | |
| A 304 ▲ <u>JULIACA VOR/DME (JUL)</u> 15°28'05"S-070°09'04"W ▲ <u>ELAKO</u> 15°55'36"S-069°18'18"W | <u>125°</u> <u>306°</u> ← | D <u>FL 240</u> <u>FL 200</u> | 20 | ↓ ↑ | Lima ACC: Sur-dos radar: 128.8 MHZ ← JULIACA APP: 118.1 MHZ | |
| | 56 NM | | | | | FIR La Paz: 128.2 MHZ ← 123.9 MHZ |
| A 446 ▲ <u>PUERTO MALDONADO</u> <u>VOR/DME (PDO)</u> 12°36'30"S-069°13'38"W ▲ <u>BUXAL</u> 11°51'00"S-069°00'42"W | <u>023°</u> <u>203°</u> ← | D <u>FL 240</u> <u>FL 090</u> | 20 | ↓ ↑ | Sur dos radar: 128.8 MHZ Pto. Maldonado APP: 118.8 MHZ | |
| | 47 NM | | | | | FIR La Paz: 128.2 MHZ ← 123.9 MHZ |
| | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS ESPACIO AÉREO INFERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--------------------------|----------------------|----|--------|--|
| A 566 | | | | | |
| ▲ <u>KORBO</u> 03°01'00"S - 077°52'00"W | 103° ← 284° 110 NM | G FL 240 FL 080 ← | 20 | ↓ ↑ | ANDOAS AFIS: 118.2 MHZ |
| ▲ <u>OSUBU</u> 03°19'44"S - 076°03'07"W | 104° ← 284° 27 NM | | | | |
| ▲ <u>PABAM</u> 03°24'13"S - 075°36'49"W | 104° ← 285° 90 NM | | | | |
| ▲ <u>ISAPA</u> 03°39'14"S - 074°08'22"W | 105° ← 286° | A FL 240 FL 210 ← | 20 | ↓ ↑ | IQUITOS APP: 124.1 MHZ |
| → ▲ <u>IQUITOS VOR/DME (IQT)</u> 03°47'33"S - 073°19'04"W | 50 NM 103° ← 283° | D FL 200 FL 080 ← | | | |
| ▲ <u>SURIX</u> 03°53'29"S - 072°29'22"W | 50 NM 103° ← 285° | G FL 240 FL 080 ← | | | |
| ▲ <u>KALOR</u> 04°05'45"S - 070°46'01"W | 104 NM 105° ← 285° | | | | |
| ▲ <u>LETICIA VOR/DME (LET)</u> 04°11'42"S - 069°56'26"W | 50 NM | | | | |
| | | | | | LETICIA FIS: 127.5 MHZ |
| A 568 | | | | | |
| ▲ <u>DANKI</u> 18°18'24"S-070°16'30"W | 054° ← 235° | A FL 240 FL 220 ← | 20 | ↓ ↑ | LIMA ACC Nor-dos radar: 128.1 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ Sur-dos radar: 128.8 MHZ ← |
| ▲ <u>LOLES</u> 17°54'00"S-069°47'00"W | 37 NM | | | | |
| A 573 | | | | | |
| ▲ <u>ILO VOR (ILO)</u> 17°41'28"S - 071°21'02"W | 081° ← 262° | A FL 240 FL 220 ← | 20 | ↓ ↑ | LIMA ACC Nor-dos radar: 128.1 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ Sur-dos radar: 128.8 MHZ ← |
| ▲ <u>ORALO</u> 17°17'46"S - 069°37'30"W | 102 NM | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS ESPACIO AÉREO INFERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | WID NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---|---|-----------|-------------------------|-----|--|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| B 552 | | | | | | |
| → ▲ PUCALLPA VOR/DME (PUL) 08°22'33.5"S-074°34'20.4"W | 071° 252° ← | A FL 240 ← FL 210 D FL 200 FL 080 | 20 | ↓ | ↑ | LIMA ACC Nor-dos radar: 128.1 MHz Oriente radar: 128.5 MHz Sur-dos radar: 128.8 MHz ← |
| ▲ KEBOM 08°00'00"S - 073°40'40"W | 58 NM | | | | | |
| G 675 | | | | | | |
| ▲ PAGUR 04°28'46"S - 080°21'34"W | 200° 020° ← | A FL 240 ← FL 210 D FL 200 FL 100 ← | 20 ← | ↓ | ↑ | PAGUR-PIURA: niveles impares PIURA-PAGUR: PAGUR niveles pares PIURA APP: 118.4 MHz ← |
| ▲ PIURA VOR / DME (URA) 05°12'36"S - 080°36'58"W | 163° 343° ← | | | | | |
| ▲ ORION 06°03'09"S - 080°21'10"W | 53 NM 163° 343° ← | A FL 240 ← FL 210 | | | | CHICLAYO APP: 118.3 MHz |
| ▲ KIBAN 06°53'38"S - 080°05'22"W | 53 NM 141° 321° ← | | | | | |
| ▲ RAYA 07°32'00"S - 079°34'00"W | 49 NM 141° 322° ← | | 20 ← | | | TRUJILLO APP: 118.7 MHz. |
| ▲ TRUJILLO VOR/DME (TRU) 08°05'14"S - 079°06'44"W | 43 NM 152° 332° ← | D FL 200 FL 080 | | | | |
| ▲ ESMIL 08°49'11"S - 078°42'17"W | 50 NM 152° 332° ← | | | | | |
| ▲ CHIMBOTE VOR (BTE) 09°08'51"S - 078°31'19"W | 22 NM 157° 337° ← | | | | | LIMA ACC Nor-uno radar: 119.5 MHz Nor-dos radar: 128.1 MHz Oriente radar: 128.5 MHz Sur-dos radar: 128.8 MHz ← |
| → ▲ SALINAS VOR/DME (SLS) 11°17'15.5"S - 077°33'45"W | 140 NM 150° 330° ← | | | | | |
| → ▲ LIMA DVOR/DME (LIM) 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W | 50 NM | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS ESPACIO AÉREO INFERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|--|----|------------|---|
| R 567 ▲ ARPEN 02°23'19"S - 072°07'12"W ▲ AROTI 03°39'46"S - 070°35'04"W | 137° ← 318° 120 NM | D FL 240 FL 100 | 20 | ↓ ↑ ↓ ↑ | Ruta ATS delegada a Bogotá ACC: 128.8 MHz ← |
| V 1 ▲ SANTAROSAVOR/DME (SRV) 03°26'50"S - 080°00'34"W ▲ MOXOM 03°30'03"S - 080°13'07"W ▲ TUMBES VOR/DME (BES) 03°32'40"S - 080°23'21"W ▲ PUNTA 04°15'00"S - 081°20'00"W → ▲ TALARAVOR (TAL) 04°34'50.2"S - 081°15'08.6"W ▲ CHIRA 04°56'07"S - 080°53'38"W ▲ PIURA VOR/DME (URA) 05°12'36"S - 080°36'58"W ▲ ROKOL 05°58'38"S - 080°12'39"W → ▲ CHICLAYO VOR/DME (CLA) 06°43'01.7"S - 079°49'08.9"W ▲ ARGON 07°27'42"S - 079°26'08"W ▲ TRUJILLO VOR/DME (TRU) 08°05'14"S - 079°06'44"W | 257° ← 077° 13 NM 257° ← 077° 11 NM 234° ← 054° 71 NM 166° ← 346° 20 NM 135° ← 315° 30 NM 135° ← 315° 23 NM 153° ← 333° 52 NM 153° ← 333° 50 NM 154° ← 334° 50 NM 154° ← 334° 42 NM | A FL 240 FL 210 D FL 200 FL 040 A FL 240 FL 210 D FL 200 FL 080 | 20 | ↑ ↓ ↓ ↑ | FIR GUAYAQUIL APP STA. ROSA: 122.9 MHz ← TUMBES APP: 126.8 MHz PIURA APP: 118.4 MHz CHICLAYO APP: 118.3 MHz ← TRUJILLO APP: 118.7 MHz |

ENR 3.1 RUTAS ATS ESPACIO AÉREO INFERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | WD NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---|---|----------|-------------------------|-----|--|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| V 1 | | | | | | |
| ▲ TRUJILLO VOR/DME (TRU) 08°05'14"S - 079°06'44"W | <u>152°</u> 332° ← | A <u>FL 240</u> FL 210 D <u>FL 200</u> FL 080 | 20 | ↓ | ↑ | TRUJILLO APP: 118.7 MHZ |
| ▲ ESMIL 08°49'11"S - 078°42'17"W | 50 NM <u>152°</u> 332° ← | | | | | LIMA ACC Nor-uno radar: 119.5 MHZ ← |
| ▲ CHIMBOTE VOR (BTE) 09°08'51"S - 078°31'19"W | 22 NM <u>157°</u> 337° ← | | | | | LIMA APP: 119.7 MHZ |
| → ▲ SALINAS VOR/DME (SLS) 11°17'15.5"S-077°33'45.0"W | 140 NM <u>150°</u> 330° ← | | | | | LIMA ACC Nor-uno radar: 119.5 MHZ ← |
| → ▲ LIMA DVOR/DME (LIM) 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W | 50 NM <u>147°</u> 327° ← | | | | | LIMA APP: 118.4 MHZ |
| → ▲ ASIA VOR/DME (ASI) 12°45'38.3"S-076°36'23.3"W | 54 NM <u>160°</u> 340° ← | | | | | LIMA ACC Nor-uno radar: 119.5 MHZ ← |
| → ▲ PISCO VOR/DME (SCO) 13°44'20.1"S-076°12'47.4"W | 63 NM <u>136°</u> 316° ← | | | | | TACNA APP: 118.4 MHZ |
| ▲ ESIRA 14°54'02"S - 074°58'38"W | 100 NM <u>137°</u> 317° ← | | | | | |
| ▲ ATICO NDB (ACO) 16°14'37"S - 073°34'43"W | 114 NM <u>127°</u> 308° ← | | | | | |
| ▲ ILO VOR (ILO) 17°41'28"S - 071°21'02"W | 155 NM <u>114°</u> 295° ← | | | | | |
| → ▲ TACNA VOR/DME (TCA) 18°03'28.5"S-070°16'34.8"W | 65 NM | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS ESPACIO AÉREO INFERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----------------------------------|-----------------------------|------|---|--|
| V 2 ▲ <u>TUMBES VOR/DME (BES)</u> 03°32'40"S - 080°23'21"W ▲ <u>EGASI</u> 04°12'29"S - 080°28'46"W ▲ <u>PIURA VOR/DME (URA)</u> 05°12'36"S - 080°36'58"W | 189° 009° ← | A <u>FL 240</u> FL 210 ← | 20 | | TUMBES - PIURA Niveles Impares PIURA - TUMBES Niveles Pares |
| | 40 NM 189° 008° ← 60 NM | D <u>FL 200</u> FL 080 | | | TUMBES APP: 118.7 MHZ. |
| | | | | | PIURA APP: 118.4 MHZ |
| V 3 ▲ <u>IQUITOS VOR/DME (IQT)</u> 03°47'33"S - 073°19'04"W ▲ <u>DORAN</u> 04°11'08"S - 074°03'13"W ▲ <u>VUKOK</u> 05°20'36"S - 076°13'57"W → ▲ <u>CHACHAPOYAS VOR/DME(POY)</u> 06°12'01"S - 077°51'36"W ▲ <u>MELIX</u> 06°30'16"S - 079°00'33"W → ▲ <u>CHICLAYO VOR/DME (CLA)</u> 06°43'01.7"S-079°49'08.9"W | 248° 067° ← 50 NM | A <u>FL 240</u> FL 210 ← | 20 ← | | IQUITOS APP: 124.1 MHZ |
| | 247° 066° ← 148 NM | D <u>FL 200</u> FL 080 | | | LIMA ACC Nor-uno radar: 119.5 MHZ Nor-dos radar: 128.1 MHZ Oriente radar: 128.5 MHZ |
| | 246° 065° ← 110 NM | G <u>FL 240</u> FL 170 ← | | | CHICLAYO APP: 118.3 MHZ |
| | 257° 077° ← 71 NM | A <u>FL 240</u> FL 210 ← | | | |
| | 257° 076° ← | D <u>FL 200</u> FL 170 | | | |
| | 50 NM | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS ESPACIO AÉREO INFERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | WID NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---|---|-----------|-------------------------|-----|---|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| V 4 | | | | | | |
| → ▲ <u>CHICLAYO VOR/DME (CLA)</u> 06°43'01.7"S-079°49'08.9"W | 090° ← 270° 55 NM | A FL 240 ← FL 210 D FL 200 FL 180 | 20 | ↓ ↑ | | Fuera de las TMAs de Chiclayo, Tarapoto y Pucallpa Espacio Aereo Clase «G» CHICLAYO APP: 118.3 MHZ ← TARAPOTO APP: 118.4 MHZ ← LIMA ACC Nor-unoradar: 119.5 MHZ ← Nor-dos radar: 128.1 MHZ ← Oriente radar: 128.5 MHZ ← PUCALLPA APP: 118.1 MHZ ← |
| → ▲ <u>TEMOS</u> 06°42'14"S - 078°53'53"W | 090° 271° 102 NM | | | | | |
| → ▲ <u>ISRES</u> 06°40'19"S - 077°11'19"W | 092° ← 272° 50 NM | | | | | |
| → ▲ <u>TARAPOTO VOR/DME (TAP)</u> 06°39'29.2"S-076°21'04.4"W | 137° 318° ← 50 NM | A FL 240 ← FL 210 D FL 200 FL 080 | | | | |
| → ▲ <u>MOXOV</u> 07°14'28"S - 075°45'00"W | 138° ← 318° ← 43 NM | | | | | |
| → ▲ <u>BORLA</u> 07°44'14"S - 075°14'11"W | 138° ← 318° ← 55 NM | | | | | |
| → ▲ <u>PUCALLPA VOR/DME (PUL)</u> 08°22'33.5"S-074°34'20.4"W | | | | | | |
| V 5 | | | | | | |
| → ▲ <u>IQUITOS VOR/DME (IQT)</u> 03°47'33"S - 073°19'04"W | 233° ← 052° 50 NM | A FL 240 ← FL 210 | 20 | ↑ ↓ | ← | IQUITOS APP: 124.1 MHZ |
| → ▲ <u>RONSO</u> 04°22'04"S - 073°55'24"W | 232° 050° 164 NM | | | | | |
| → ▲ <u>IKARO</u> 06°15'25"S - 075°55'26"W | 230° ← 050° | D FL 200 FL 080 | | | | |
| → ▲ <u>TARAPOTO VOR/DME (TAP)</u> 06°39'29.2"S - 076°21'04.4"W | 246° ← 065° 50 NM | | | | | |
| → ▲ <u>UTKIK</u> 07°02'43"S - 077°05'39"W | 245° ← 064° 85 NM | A FL 240 ← FL 210 | | | | |
| → ▲ <u>VATES</u> 07°42'12"S - 078°21'56"W | 244° ← 064° | | | | | |
| → ▲ <u>TRUJILLO VOR/DME (TRU)</u> 08°05'14"S - 079°06'44"W | 244° ← 064° 50 NM | D FL 200 FL 170 | | | | TRUJILLO APP: 118.7 MHZ |

ENR 3.1 RUTAS ATS ESPACIO AÉREO INFERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|--|----|-------------------|---|
| <p>V 9</p> <p>→ ▲ IQUITOS VOR/DME (IQT) 03°47'33"S - 073°19'04"W</p> <p>▲ TAPIR 04°36'01"S - 073°32'15"W</p> <p>▲ FANES 07°29'16"S - 074°19'39"W</p> <p>→ ▲ PUCALLPA VOR/DME (PUL) 08°22'33.5"S-074°34'20.4"W</p> | <p>201° 021° 50 NM</p> <p>201° 020° ←</p> <p>179 NM</p> <p>200° ←</p> <p>020°</p> <p>55 NM</p> | <p>A FL 240 FL 210 ←</p> <p>D FL 200 FL 080</p> | 20 | <p>↑</p> <p>↓</p> | <p>IQUITOS APP: 124.1 MHZ</p> <p>PUCALLPA APP: 118.1 MHZ</p> |
| <p>→ V 10</p> <p>▲ CUSCO VOR/DME (ZCO) 13°31'09"S - 072°00'36"W</p> <p>▲ URCOS VOR/DME (URC) 13°38'58"S - 071°35'11"W</p> <p>▲ CEMIL 13°14'23"S - 070°38'59"W</p> <p>PTO.MALDONADO ▲ VOR/DME (PDO) 12°36'30"S - 069°13'38"W</p> | <p>112° 293°</p> <p>26 NM</p> <p>071° 252°</p> <p>60 NM</p> <p>072° 253°</p> <p>91 NM</p> | <p>A FL 240 FL 230</p> <p>A FL 240 FL 210</p> <p>D FL 200 FL 090</p> | 20 | <p>↓</p> <p>↑</p> | <p>CUSCO APP: 120.6 MHZ</p> <p>PTO MALDONADO APP: 118.8 MHZ</p> |
| | | | | | |
| | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS ESPACIO AÉREO INFERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | WD NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---|---|----------|-------------------------|-----|--|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| V 11 | | | | | | |
| → ▲ LIMA DVOR/DME (LIM) 12°00'30.8"S-077°07'22.4"W | 147° 327° | A FL 240 FL 210 | 20 | ↓ ↑ | | LIMA ACC Sur-uno radar: 135.0 MHz Sur-dos radar: 128.8 MHz ← |
| → ▲ ASIA VOR/DME (ASI) 12°45'38.3"S-076°36'23.3"W | 54 NM 109° 289° | D FL 200 FL 080 A FL 240 FL 210 | | | | |
| → ▲ CEDRO 13°03'18"S - 075°37'39"W | 60 NM ← 109° 290° | D FL 200 ← | | | | |
| ▲ ANDAHUYLAS VOR/DME (AND) 13°42'51"S - 073°22'40"W | 137 NM ← 092° 272° | G FL 240 FL 210 ← | | | | |
| ▲ DABUL 13°41'52"S - 072°53'12"W | 29 NM 092° 273° | | | | | |
| ▲ URCOS VOR/DME (URC) 13°38'58"S - 071°35'11"W | 76 NM 148° 328° | A FL 240 FL 210 ← | | | | |
| ▲ ILMOX 14°35'40"S - 070°50'40"W | 71 NM 148° 328° | | | | | |
| ▲ JULIACA VOR/DME (JUL) 15°28'05"S - 070°09'04"W | 66 NM | | | | | |
| V 12 | | | | | | |
| → ▲ AREQUIPA VOR/DME (EQU) 16°20'20"S - 071°35'50.9"W | 148° 328° | | 20 | ↓ ↑ | | AREQUIPA APP: 118.7 MHz |
| ▲ GAVAR 16°58'21"S - 071°06'51"W | 47 NM 148° 328° | A FL 240 FL 220 ← | | | | |
| → ▲ TACNA VOR/DME (TCA) 18°03'28.5"S-070°16'34.8"W | 81 NM | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS ESPACIO AÉREO INFERIOR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--------------------------------|----------------------|----|---|--|
| V 14 | | | | | |
| ▲ <u>ATICO NDB (ACO)</u> 16°14'37"S - 073°34'43"W | <u>098°</u> 279° ← 34 NM | A FL 240 FL 210 ← | | | Fuera de las TMA de Juliaca y Pto. Maldonado Espacio Aéreo Clase «G» AREQUIPA APP: 118.7 MHZ JULIACA APP: 118.1 MHZ PTO. MALDONADO APP: 118.8 MHZ |
| ▲ <u>MUGOM</u> 16°17'46"S - 072°59'48"W | <u>099°</u> 279° ← 28 NM | D FL 200 FL 150 ← | | | |
| → ▲ <u>SIMEL</u> 16°20'18.9"S - 072°30'48.5"W | <u>099°</u> 279° ← 22 NM | | | | |
| ▲ <u>SIHUAS VOR (UAS)</u> 16°22'16"S - 072°08'01"W | <u>091°</u> 271° ← 31 NM | A FL 240 FL 230 ← | | | |
| → ▲ <u>AREQUIPA VOR/DME (EQU)</u> 16°20'20.0"S - 071°35'50.9"W | <u>063°</u> 243° ← 47 NM | | 20 | | |
| ▲ <u>TONOS</u> 15°55'28"S - 070°54'21"W | <u>063°</u> 244° ← 51 NM | | | | |
| ▲ <u>JULIACA VOR/DME (JUL)</u> 15°28'05"S - 070°09'04"W | <u>024°</u> 205° ← | A FL 240 FL 220 ← | | | |
| ▲ <u>PTO MALDONADO VOR/DME (PDO)</u> 12°36'30"S - 069°13'38"W | 179 NM | | | | |
| | | | | | |
| V 15 | | | | | |
| ▲ <u>URCOS VOR/DME (URC)</u> 13°38'58"S - 071°35'11"W | <u>196°</u> 016° ← 70 NM | | | | CUSCO APP: 120.6 MHZ. |
| ▲ <u>LITOT</u> 14°47'36"S - 071°48'53"W | <u>196°</u> 015° ← 54 NM | A FL 240 FL 230 ← | 20 | | LIMA ACC Sur-dos radar: 128.8 MHZ ← |
| ▲ <u>KOLKA</u> 15°40'53"S - 071°59'37"W | <u>195°</u> 015° ← 42 NM | | | | AREQUIPA APP: 118.7 MHZ. |
| → ▲ <u>SIHUAS VOR (UAS)</u> 16°22'16"S - 072°08'01"W | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS ESPACIO AÉREO INFERIOR

| Designador de ruta Nombre de los puntos significativos Coordenadas | Derrota MAG VOR RDL DIST (COP) | Límite superior Límites inferiores Altitud mínima de vuelo Clasificación del espacio aéreo | WID NM | Sentido de dirección | | Observaciones Dependencia de control Frecuencia |
|---|---|---|-----------|-------------------------|--|--|
| | | | | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| V 16 | | | | | | |
| ▲ <u>TRUJILLO VOR/DME (TRU)</u> 08°05'14"S - 079°06'44"W | | | | | | |
| | <u>034°</u> 215° ← | A <u>FL 240</u> FL 210 D <u>FL 200</u> FL 170 | 20 ← | | TRUJILLO APP: 118.7 MHz LIMA ACC Nor-uno: 119.5 MHz Nor-dos: 128.1 MHz | |
| ▲ <u>CAJAMARCA NDB (MAR)</u> 07°08'24"S - 078°29'26"W | 68 NM <u>035°</u> 216° ← | G <u>FL 240</u> FL 170 | | | | |
| ▲ <u>CHACHAPOYAS VOR/DME (POY)</u> 06°12'01"S - 077°51'36"W | 68 NM | | | | | |
| V 17 | | | | | | |
| → ▲ <u>PUCALLPA VOR/DME (PUL)</u> 08°22'33.5"S - 074°34'20.4"W | <u>241°</u> 061° ← | A <u>FL 240</u> FL 210 | 20 | | PUCALLPA APP: 118.1 MHz Fuera de TMA de Pucallpa Eapacio Aéreo Clase «G» | |
| ▲ <u>COCOS</u> 08°52'35"S - 075°20'57"W | 55 NM <u>241°</u> 060° ← | D <u>FL 200</u> FL 080 | | | | |
| ▲ <u>TINGO MARIA NDB (TGM)</u> 09°17'47"S - 076°00'17"W | 46 NM | | | | | |
| V 31 | | | | | | |
| ▲ <u>MACARÁ NDB (MAC)</u> 04°22'42"S - 079°56'30"W | <u>220°</u> 040° ← | A <u>FL 240</u> FL 210 D <u>FL 200</u> FL 130 | 20 | | PIURA APP: 118.4 MHz | |
| ▲ <u>PIURA VOR/DME (URA)</u> 05°12'36"S - 080°36'58"W | 64 NM | | | | | |

INTENCIONALMENTE
DEJADA EN BLANCO