

TELEFONO (511)2301170 / 4141170  
 TELEFAX (511) 4141452 / 2301169  
 DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
 AFTN : SPIMYGYJ  
 COMM: CORPAC S.A.  
 e-mail: aisperu@corpac.gob.pe

**CORRIGENDUM  
 AIP - PERÚ**

Los usuarios deben realizar manualmente las siguientes correcciones y/o aclaraciones en algunas páginas de la enmienda AIP 18/14, que entrará en vigor desde el 24 de Julio 2014, como sigue:

PÁGINA	DETALLE	DICE	DEBE DECIR
AD2 SPQU-13-A	En la Carta: debajo de 5 DME EQU	1000'	10000'
AD2 SPIM 15M1	Descripción SID ILPIP 2G / Pista 15	Ascender en rumbo de pista hasta alcanzar 700', virar por derecha en HDG200°, cruzar 15 DME LIM a FL060 o por debajo, virar por derecha para interceptar y seguir RDL 310 ASI (HDG 310°), luego interceptar y seguir RDL 240 LIM (HDG 060°). Cruzar 12 DME LIM a FL100 o por encima, cruzar LIM VOR a FL 120 o por encima, <b>virar a la izquierda</b> interceptar RDL 097 LIM (HDG 097°), cruzar 30 DME LIM a FL180 o por encima, cruzar ILPIP a <b>ó por encima FL200</b> en ascenso FL270 (para ruta UT218) o según instrucciones del ATC.	Ascender en rumbo de pista hasta alcanzar 700', virar por derecha en HDG200°, cruzar 15 DME LIM a FL060 o por debajo, virar por derecha para interceptar y seguir RDL 310 ASI (HDG 310°), luego interceptar y seguir RDL 240 LIM (HDG 060°). Cruzar 12 DME LIM a FL100 o por encima, cruzar LIM VOR a FL 120 o por encima, <b>virar por derecha</b> interceptar RDL 097 LIM (HDG 097°), cruzar 30 DME LIM a FL180 o por encima, <b>cruzar KONTA a FL 195 o por encima</b> , cruzar ILPIP a <b>FL200 o por encima</b> en ascenso a FL270 (para ruta UT218) o según instrucciones del ATC.
AD2 SPIM 15N1	Descripción PAKOL 1	Ascender en rumbo de pista a IM930 a FL090 o por debajo virar a la izquierda a <b>IM931</b> a FL100 o por encima, a PAKOL a FL210 o por encima, en ascenso a FL270 ó según instrucciones de ATC.	Ascender en rumbo de pista a IM930 a FL090 o por debajo, virar a la izquierda a <b>IM945</b> a FL100 o por encima, PAKOL a FL210 o por encima, en ascenso a FL270 o según instrucciones de ATC.
AD2 SPIM 15R1	NOTAS	AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER <b>FL280</b> , SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA EN FREQ 135.0 ó 128.8.	AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER <b>FL270</b> , SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA EN FREQ 135.0 ó 128.8.
	SID CEDRO 2 / Pista 15	Interceptar y seguir RDL 108 ASI (HDG 108°) para CEDRO y continuar ascenso a <b>FL280</b> (para rutas UV11/UA304/UA320) ó según instrucciones del ATC en rutas UV11/UA320 o UA304.	Interceptar y seguir RDL 108 ASI (HDG 108°) para CEDRO y continuar ascenso a <b>FL270</b> (para rutas UV11/UA304/UA320) o según instrucciones del ATC en rutas UV11/UA320 ó UA304.
	SID ASI 3F / Pista 15	Continuar ascenso a <b>FL280</b> en ruta autorizada.	Continuar ascenso a <b>FL270</b> en ruta autorizada.
AD2 SPIM 17B1	ATOGO 2 RNAV:	Cruzar ATOGO a FL250 o por encima, a KALAR a FL100 o por encima, <b>virar por izquierda a SIGAS a 4000'</b> o por encima.	Cruzar ATOGO a FL250 o por encima, KALAR a FL100 o por encima, SIGAS a 4000' o por encima.
	ILROL 2 RNAV:	Cruzar ILROL a FL230 o por encima, a IM601 entre FL250 y FL180, a IM603 a FL140 o por encima, a KALAR a FL100 o por encima, a SIGAS a 4000' o por encima.	Cruzar ILROL a FL230 o por encima, IM601 entre FL250 y FL180, IM603 a FL140 o por encima, KALAR a FL100 o por encima, <b>virar por izquierda a SIGAS a 4000'</b> o por encima.
AD2 SPIM 17C	En la Carta	Omisión	Agregar <b>MINIMO 4000'</b> debajo de datos de LIM VOR
AD2 SPIM 17F	En la Carta: corregir distancia entre OPURA y ESEDI	25.3	32
AD2 SPIM 17G	En la Carta: corregir distancia entre SULTA y OPURA	Omisión	Agregar <b>MINIMO FL050</b> debajo de datos de SULTA
AD2 SPIM 17H	En la Carta: cuadro ESPERA ASI	Acercamiento 299° <b>izquierda</b>	Acercamiento 299° <b>derecha</b>