

LOSS	Pérdida de velocidad aerodinámica o viento de frente	MEA	Altitud mínima en ruta
LPV	Actuación del localizador con guía vertical	MEDEVAC	Vuelo de evacuación médica
LR	El último mensaje que recibí fue... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
LRG	De larga distancia	MET†	Meteorológico o meteorología
LS	El último mensaje que envié fue... o El último mensaje fue... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	METAR†	Informe meteorológico ordinario de aeródromo (en clave meteorológica)
LTA	Área de control inferior	MET	Informe meteorológico ordinario local REPORT (en lenguaje claro abreviado)
LTD	Limitado	MF	Frecuencia media [300 a 3 000 kHz]
LTP	Punto del umbral de aterrizaje	MHA	Altitud mínima de espera
→ LTT**	Teletipo de línea alámbrica	MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)
LV	Ligero y variable (con respecto al viento)	→ MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)
LVE	Abandone o abandonado	→ MHZ	Megahertzio
LVL	Nivel	→ MID	Punto medio (relativo al RVR)
LVP	Procedimientos para escasa visibilidad	→ MIFG	Niebla baja
LYR	Capa o en capas	→ MIL	Militar
M		→ MIN*	Minutos
... M	Metros (precedido por cifras)	→ MIS	Falta...(identificación de la transmisión) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
M...	Número de Mach (seguido de cifras)	→ MKR	Radiobaliza
M...	Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguido por cifras en METAR/SPECI)	→ MLS‡	Sistema de aterrizaje por microondas
MAA	Altitud máxima autorizada	→ MM	Radiobaliza intermedia
MAG	Magnético	→ MNM	Mínimo(a)
MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada	→ MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación
MAINT	Mantenimiento	→ MNT	Monitor o vigilando o vigilado
MAP	Mapas y cartas aeronáuticas	→ MNTN	Mantenga
MAPT	Punto de aproximación frustrada	→ MOA	Área de operaciones militares
MAR	En el mar	→ MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario)
MAR	Marzo	→ MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de Obstáculos
MAS**	Manual de Simplex A1	→ MOD	Moderado(a) (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)
MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada	MON	Lunes
MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar	MON	Sobre montañas
MAX	Máximo(a)	MOPSt	Normas de performance mínima operacional
MAY	Mayo		
MBST	Microrráfaga		
MCA	Altitud mínima de cruce		
MCTR	Zona de control militar		
MCW	Onda continua modulada		
MDA	Altitud mínima de descenso		
MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media		
MDH	Altura mínima de descenso		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.