

ICE	Engelamiento	<b>K</b>	
ID	Identificador o identificar	KG	Kilogramos
IDENT†	Identificación	KHZ	Kilohertzio
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia	KIAS	Velocidad indicada en nudos
IFF	Identificación amigo/enemigo	KM	Kilómetros
IFR‡	Reglas de vuelo por instrumentos	KMH	Kilómetros por hora
IGA	Aviación general internacional	KPA	Kilopascal
ILS‡	Sistema de aterrizaje por instrumentos	KT	Nudos
IM	Radiobaliza interna	KW	Kilovatios
IMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos	<b>L</b>	
IMG	Inmigración	. . . L	Izquierda ( <i>precedida por el número de designación para identificar una pista paralela</i> )
IMI*	Signo de interrogación ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	L	Litro
IMPR	Mejora o mejorando	L	Radiofaro de localización
IMT	Inmediato o inmediatamente	L	Área de baja presión o centro de baja presión
INA	Aproximación inicial	LAM	Acuse de recibo lógico ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
INBD	De entrada, de llegada	LAN	Tierra adentro
INC	Dentro de nubes	LAT	Latitud
INCERFA†	Fase de incertidumbre	LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado
INCORP	Incorporado(a)	LDA	Distancia de aterrizaje disponible
INFO†	Información	LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros
INOP	Fuera de servicio	LDG	Aterrizaje
INP	Si no es posible	LDI	Indicador de dirección de aterrizaje
INPR	En marcha	LEN	Longitud
→ INS	Sistema de navegación inercial	LF	Baja frecuencia [30 a 300 kHz]
→ INSTL	Instalar o instalado o instalación	LGT	Luz o iluminación
→ INSTR	Instrumento (por instrumento)	LGTD	Iluminado
→ INT	Intersección	LIH	Luz de gran intensidad
→ INTL	Internacional	LIL	Luz de baja intensidad
→ INTRG	Interrogador	LIM	Luz de intensidad media
→ INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido	→ LLZ**	Localizador ILS
→ INTSF	Intensificación o intensificándose	→ LINE	Línea ( <i>se emplea en SIGMET</i> )
→ INTST	Intensidad	→ LM	Radiofaro de localización intermedio
→ IR	Hielo en la pista	→ LMT	Hora media local
→ IRS	Sistema de referencia inercial	LNAV†	( <i>debe pronunciarse "EL-NAV"</i> ) navegación lateral
→ ISA	Atmósfera tipo internacional	LNG	Larga ( <i>utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido</i> )
→ ISB	Banda lateral independiente	LO	Radiofaro de localización exterior
→ ISOL	Aislado	LOC	Localizador
<b>J</b>		LONG	Longitud
JAN	Enero	LORAN†	LORAN ( <i>sistema de navegación de larga distancia</i> )
JAR**	(Regulaciones de la Unión Europea)		
JTST	Corriente en chorro		
JUL	Julio		
JUN	Junio		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.