

FAR**	Regulaciones de Aviación Federal	FPM	Pies por minuto
FAP	Punto de aproximación final	FPR	Ruta de plan de vuelo
FAS	Tramo de aproximación final	FR	Combustible remanente
FATO	Área de aproximación final y de despegue	FREQ	Frecuencia
FAX	Transmisión facsímil	FRI	viernes
FBL	Ligera ( <i>utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera</i> )	FRNG	Disparos
FC	Tromba ( <i>tornado o tromba marina</i> )	FRONT†	Frente ( <i>meteorológico</i> )
FCST	Pronóstico	FROST†	Helada ( <i>se emplea en los avisos de aeródromo</i> )
FCT	Coefficiente de razonamiento	FRQ	Frecuente
FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo	FSL	Aterrizaje completo
FEB	Febrero	FSS	Estación de servicio de vuelo
FEW	Algunas nubes	FST	Primero
FG	Niebla	FT	Pies ( <i>unidad de medida</i> )
FIC	Centro de información de vuelo	FTE	Error técnico de vuelo
FIR‡	Región de información de vuelo	FTP	Punto de umbral ficticio
→ FIS	Servicio de información de vuelo	FTT	Tolerancia técnica de vuelo
→ FISA	Servicio automático de información de vuelo	FU	Humo
FL	Nivel de vuelo	FZ	Engelante o congelación
FLD	Campo de aviación	FZDZ	Llovizna engelante
FLG	Destellos	FZFG	Niebla engelante
FLR	Luces de circunstancias	FZRA	Lluvia engelante
FLT	Vuelo		
FLTCK	Verificación de vuelo	<b>G</b>	
→ FLUC	Fluctuante o fluctuación o fluctuado	G	Verde
→ FLW	Sigue o siguiendo	→ G . . .	Variaciones respecto a la velocidad media del viento (ráfagas) ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i> )
FLY	Volar o volando	→ GA	Aviación general
FM	Desde	→ GA	Continúe pasando su tráfico ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
FM . . .	Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico)	→ G/A	Tierra a aire
FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de navegación)	→ G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra
FMC	Computadora de gestión de vuelo	GAGAN†	Navegación aumentada por GPS y órbita Geoestacionaria
FMS‡	Sistema de gestión de vuelo	GAIN	Ganancia de velocidad aerodinámica o viento de frente
FMU	Dependencia de organización de la afluencia	GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura
FNA	Aproximación final	GARP	Punto de referencia en azimut del GBAS
FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo	GBAS†	(debe pronunciarse "CHI-BAS") Sistema de aumentación basado en tierra
FPL	Plan de vuelo	GCA‡	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra
FPL**	Plan de vuelo presentado (Designador de tipo de mensaje)	GEN	General
		GEO	Geográfico o verdadero
		GES	Estación terrena de tierra

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.