

DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos	EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHz]
DLY	Diariamente	ELBA†	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves
DME‡	Equipo radiotelemétrico	ELEV	Elevación
DNG	Peligro o peligroso	ELR	Radio de acción sumamente grande
DOF	Fecha del vuelo	ELT	Transmisor de localización de emergencia
DOM	Nacional o interior	EM	Emisión
DP	Temperatura del punto de rocío	EMA**	Estación Meteorológica Aeronáutica
DPT	Profundidad	EMBD	Inmersos en una capa (para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes)
DR	A estima	EMERG	Emergencia
DR . . .	Ventisca baja (seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve)	END	Extremo de parada (relativo al RVR)
DRG	Durante	ENE	Estenordeste
DS	Tempestad de polvo	ENG	Motor
DSB	Banda lateral doble	ENR	En ruta
DTAM	Descienda hacia y mantenga	ENRC . . .	Carta en ruta (seguida del nombre/título)
DTG	Grupo fecha-hora	EOBT	Hora prevista de fuera calzos
DTHR	Umbral de pista desplazado	EQPT	Equipo
DTRT	Empeora o empeorando	ER**	Aquí . . . o adjunto
DTW	Ruedas gemelas en tándem	ESE	Este-sudeste
DU	Polvo	EST	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje)
DUC	Nubes densas en altitud	ETA*‡	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las . . .
DUPE#	Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	ETD‡	Hora prevista de salida o estimo salir a las . . .
DUR	Duración	ETO	Hora prevista sobre punto significativo
D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET	EUR RODEX	Intercambio de datos OPMET en la Región Europa
→ DVOR	VOR Doppler	EV	Cada
DW	Ruedas gemelas	EVS	Sistema de visión mejorada
DZ	Llovizna	EXC	Excepto
		EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer
		EXP	Se espera o esperado o esperando
		EXTD	Se extiende o extendiéndose o Extendido
<b>E</b>		<b>F</b>	
E	Este o longitud este	F	Fijo(a)
EAS**	Velocidad equivalente	FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
EAT	Hora prevista de aproximación	FAA**	Administración Federal de Aviación
EB	Dirección este	FAC	Instalaciones y servicios
EDA	Área de elevación diferencial	FAF	Punto de referencia de aproximación final
EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido	FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional
EEE#	Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)		
EET	Duración prevista		
EFC	Prever nueva autorización		
EFIS†	(debe pronunciarse "I-FIS") sistema electrónico de instrumentos de vuelo		
EGNOS†	(debe pronunciarse "EG-NOS") Servicio europeo de complemento geostacionario de navegación		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.