

| | | | |
|----------|--|-----------|--|
| CLR | Libre de obstáculos o autorizado para . . . o autorización | CVR | Registrador de la voz en el puesto de pilotaje |
| CLRD | Pista(s) libre(s) de obstáculos <i>(utilizada en METAR/SPECI)</i> | CW | Onda continua |
| CLSD | Cierre o cerrado o cerrando | CWY | Zona libre de obstáculos |
| CM | Centímetros | D | |
| → CMB | Ascienda a o ascendiendo a | D | En disminución <i>(tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)</i> |
| → CMPL | Finalización o completado o completo | D . . . | Zona peligrosa <i>(seguida de la identificación)</i> |
| → CNL | Cancelación de plan de vuelo <i>(designador de tipo de mensaje)</i> | DA | Altitud de decisión |
| CNL | Cancelar o cancelado | D-ATIS† | <i>(debe pronunciarse “DI-ATIS”)</i> Servicio automático de información terminal por enlace de datos |
| CNS | Comunicaciones, navegación y vigilancia | DCD | Duplex de doble canal |
| COM | Comunicaciones | DCKG | Atraque |
| CONC | Hormigón | DCP | Punto de cruce de referencia |
| COND | Condición | DCPC | Comunicaciones directas controlador-piloto |
| CONS | Continuo | DCS | Simplex de doble canal |
| CONST | Construcción o construido | DCT | Directo <i>(con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación)</i> |
| CONT | Continúe o continuación | DE* | De <i>(se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama)</i> <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i> |
| COOR | Coordine o coordinación | DEC | Diciembre |
| COORD | Coordenadas | DEG | Grados |
| COP | Punto de cambio | DEP | Salga o salida |
| COR | Corrija o corrección o corregido <i>(utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje)</i> | → DEP | Salida <i>(designador de tipo de mensaje)</i> |
| CORPAC** | Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. | → DEPO | Deposición |
| COT | En la costa | DER | Extremo de salida de la pista |
| COV | Abarcar o abarcado o abarcando | DES | Descienda a o descendiendo a |
| CPDLC‡ | Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto | DEST | Destino |
| CPL | Plan de vuelo actualizado <i>(designador de tipo de mensaje)</i> | DETRESFA† | Fase de socorro |
| → CRC | Verificación por redundancia cíclica | DEV | Desviación o desviándose |
| → CRM | Modelo de riesgo de colisión | DF | Instalación radiogoniométrica |
| → CRP | Punto de notificación obligatoria | DFDR | Registrador digital de datos de vuelo |
| → CRZ | Crucero | DFTI | Indicador de la distancia al punto de toma de contacto |
| CS | Cirrostratus | DGAC** | Dirección General de Aeronáutica Civil |
| CS | Distintivo de llamadas | DH | Altura de decisión |
| CTA | Área de control | DIF | Difusas <i>(nubes)</i> |
| CTAM | Suba hasta y mantenga | DIST | Distancia |
| CTC | Contacto | DIV | Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta |
| CTL | Control | DLA | Demora o demorado |
| CTN | Precaución | DLA | Demora <i>(designador de tipo de mensaje)</i> |
| CTR | Zona de control | | |
| CU | Cumulus | | |
| CUF | Cumuliforme | | |
| CUST | Aduana | | |

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.