

CLR	Libre de obstáculos o autorizado para . . . o autorización	CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje
CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculos <i>(utilizada en METAR/SPECI)</i>	CW	Onda continua
CLSD	Cierre o cerrado o cerrando	CWY	Zona libre de obstáculos
CM	Centímetros	D	
→ CMB	Ascienda a o ascendiendo a	D	En disminución <i>(tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)</i>
→ CMPL	Finalización o completado o completo	D . . .	Zona peligrosa <i>(seguida de la identificación)</i>
→ CNL	Cancelación de plan de vuelo <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	DA	Altitud de decisión
CNL	Cancelar o cancelado	D-ATIS†	<i>(debe pronunciarse “DI-ATIS”)</i> Servicio automático de información terminal por enlace de datos
CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia	DCD	Duplex de doble canal
COM	Comunicaciones	DCKG	Atraque
CONC	Hormigón	DCP	Punto de cruce de referencia
COND	Condición	DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto
CONS	Continuo	DCS	Simplex de doble canal
CONST	Construcción o construido	DCT	Directo <i>(con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación)</i>
CONT	Continúe o continuación	DE*	De <i>(se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama)</i> <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
COOR	Coordine o coordinación	DEC	Diciembre
COORD	Coordenadas	DEG	Grados
COP	Punto de cambio	DEP	Salga o salida
COR	Corrija o corrección o corregido <i>(utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje)</i>	→ DEP	Salida <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
CORPAC**	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.	→ DEPO	Deposición
COT	En la costa	DER	Extremo de salida de la pista
COV	Abarcar o abarcado o abarcando	DES	Descienda a o descendiendo a
CPDLC‡	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto	DEST	Destino
CPL	Plan de vuelo actualizado <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	DETRESFA†	Fase de socorro
→ CRC	Verificación por redundancia cíclica	DEV	Desviación o desviándose
→ CRM	Modelo de riesgo de colisión	DF	Instalación radiogoniométrica
→ CRP	Punto de notificación obligatoria	DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
→ CRZ	Crucero	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
CS	Cirrostratus	DGAC**	Dirección General de Aeronáutica Civil
CS	Distintivo de llamadas	DH	Altura de decisión
CTA	Área de control	DIF	Difusas <i>(nubes)</i>
CTAM	Suba hasta y mantenga	DIST	Distancia
CTC	Contacto	DIV	Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta
CTL	Control	DLA	Demora o demorado
CTN	Precaución	DLA	Demora <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
CTR	Zona de control		
CU	Cumulus		
CUF	Cumuliforme		
CUST	Aduana		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.