

ALRS	Servicio de alerta	ARQ	Corrección automática de errores
ALS	Sistema de iluminación de aproximación	→ARR	Llegada(<i>designador de tipo de mensaje</i>)
ALT	Altitud	→ARR	Llegar o llegada
ALTN	Alternativa o alternante (<i>luz que cambia de color</i>)	ARS	Aeronotificación especial (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
ALTN	Alternativa (<i>aeródromo de</i>)	ARST	Detención [<i>señala (parte del) equipo de detención de aeronave</i>]
AMA	Altitud mínima de área	AS	Altostratus
AMD	Enmienda o enmendado (<i>utilizado para indicar mensaje meteorológico; designador de tipo de mensaje</i>)	ASAP	Tan pronto como sea posible
AMDT	Enmienda (<i>Enmienda AIP</i>)	ASC	Suba o subiendo a
AMS	Servicio móvil aeronáutico	ASDA	Distancia disponible de aceleración-parada
AMSL	Sobre el nivel medio del mar	ASE	Error del sistema altimétrico
AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite	ASHTAM	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas
ANC . . .	Carta aeronáutica — 1:500 000 (<i>seguida del nombre/título</i>)	ASPH	Asfalto
ANCS . . .	Carta de navegación aeronáutica — escala pequeña (<i>seguida del nombre/título y escala</i>)	AT . . .	A las (<i>seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico</i>)
ANS	Contestación	ATA‡	Hora real de llegada
AO	Explotador de aeronaves	ATC‡	Control de tránsito aéreo (<i>en general</i>)
AOC . . .	Plano de obstáculos de aeródromo (<i>seguido del tipo y del nombre/título</i>)	ATCSMAC . . .	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo (<i>seguida del nombre/título</i>)
AP	Aeropuerto	ATD‡	Hora real de salida
APAPI†	(<i>debe pronunciarse “El-PAPI”</i>) Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión	ATFM	Organización de la afluencia del tránsito aéreo
APCH	Aproximación	ATIS†	(<i>debe pronunciarse “El-TIS”</i>) Servicio automático de información terminal
APDC . . .	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (<i>seguido del nombre/título</i>)	ATM	Gestión del tránsito aéreo
APN	Plataforma	ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación	ATP . . .	A las . . . (<i>hora</i>) [o en . . . (<i>lugar</i>)] (<i>seguida de la hora o el lugar</i>)
APR	Abril	ATS	Servicio de tránsito aéreo
APRX	Aproximado o aproximadamente Después de pasar	ATTN	Atención
APSG	Grupo auxiliar de energía	AT-VASIS†	(<i>debe pronunciarse “El-TI-VASIS”</i>) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T
APU	Grupo auxiliar de energía	ATZ	Zona de tránsito de aeródromo
APV	Procedimiento de aproximación con guía vertical	AUG	Agosto
ARC	Plano de área	AUTH	Autorizado o autorización
ARFOR**	Pronóstico de área (en clave meteorológica aeronáutica)	AUTO	Automático
ARNG	Arreglo	AUW	Peso total
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo		
ARP	Punto de referencia de aeródromo		
ARP	Aeronotificación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.