

TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado	UAS	Sistema de aeronaves no tripuladas
TRANS	Transmitir o transmisor	UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta
TREND†	Pronóstico de tendencia	UFN	Hasta nuevo aviso
TRG	Instrucción	UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito
TRL	Nivel de transición	UHF‡	Frecuencia ultraalta [300 a 3 000 MHz]
TROP	Tropopausa	UIC	Centro de región superior de información de vuelo
TS	Tormenta ( <i>en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo</i> )	UIR‡	Región superior de información de vuelo
TS . . .	Tormenta ( <i>seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo, TRSASN = tormenta con lluvia y nieve</i> )	ULM	Aeronave ultraligera motorizada
TSUNAMI†	Tsunami ( <i>se emplea en los avisos de aeródromo</i> )	ULR	Radio de acción excepcionalmente grande
TT	Teletipo	UNA	Imposible
TUE	Martes	UNAP	Imposible conceder aprobación
TURB	Turbulencia	UNL	Ilimitado
T-VASIS†	( <i>debe pronunciarse "TI-VASIS"</i> ) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T	UNREL	Inseguro, no fiable
TVOR	VOR terminal	UP	Precipitación no identificada ( <i>utilizada en METAR/SPECI automatizados</i> )
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo	U/S	Inutilizable
TWY	Calle de rodaje	UTA	Área superior de control
TWYL**	Enlace de calle de rodaje	UTC‡	Tiempo universal coordinado
TX . . .	Temperatura máxima ( <i>seguida por cifras en TAF</i> )	<b>V</b>	
TXL	Calle de acceso	. . . V . . .	Variaciones respecto a la dirección media del viento ( <i>precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p. ej., 350V070</i> )
TXT*	Texto [ <i>cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXTJ (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i> ]	VA	Cenizas volcánicas
TYP	Tipo de aeronave	→VA**	Velocidad de maniobra de diseño
TYPH	Tifón	VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud
<b>U</b>		VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas
U	En aumento ( <i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i> )	VAC . . .	Carta de aproximación visual ( <i>seguida del nombre/título</i> )
UA	Aeronaves no tripuladas	VAL	En los valles
UAB	Hasta ser notificado por . . .	VAN	Camión de control de pista
UAC	Centro de control de área superior	VAR	Declinación magnética
UAR	Ruta aérea superior	VAR	Radiofaro direccional audiovisual
		VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación
		→VB**	Velocidad de diseño para máxima
		VC . . .	Inmediaciones del aeródromo ( <i>seguida de FG=niebla, FC=tromba, SH=chaparrón, PO=remolinos de polvo o arena, BLDU=ventisca alta de polvo, BLSA=ventisca alta de arena, BLSN= ventisca alta de nieve, por ejemplo DS = tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS=tormenta o VA= cenizas volcánicas, VCFG=niebla de inmediateces</i> )
		→VC**	Velocidad de crucero de diseño

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.