

SPLX - LIB MANDI METROPOLITANO					
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad	ELEV FT T°C	NR RWY	Dimensiones (M)		Superficie
12°23'20.40"S - 076°45'29.14"W 49K km	200	14 32	RWY 1000x18 FRANJA 1120x60		Sello asfáltico sobre base Granular compactada.
Resistencia	Iluminación		Servicios Terrestres	Horas de Operación	Explotador del AD / Obsv.
Aeronaves pequeñas hasta 5700 kg.			WDI RWY 14/32 SEICAT1	HU	MASTER BUSINESS AVIATION SAC LDG RWY14/32 aproximación visual TKOF RWY32/14 sin restricciones THR14 12°23'08.52"S-076°45'40.52"W THR32 12°23'32.14"S-076°45'17.75"W Uso: Privado
Servicio de información de vuelo solamente, solo operaciones diurnas y en condiciones visuales. TWY de salida perpendicular ubicada en el THR RWY 32, de 338 m de largo por 11m de ancho con superficie de rodadura a nivel de sello asfáltico sobre base granular compactada. Paralela ubicada en forma paralela a 338m de LDG RWY, con una longitud de 200.4 m por 11 de ancho y una superficie de rodadura a nivel de sello asfáltico granular compactada. APN adyacente a TWY paralela de 40.20m de largo por 39.65m de ancho, con una superficie granular compactada.					
SPAL - METROPOLITANO DE PIURA					
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad	ELEV FT T°C	NR RWY	Dimensiones (M)		Superficie
05°04'04.00"S - 080°08'50.96"W	338	08 26	RWY 800 x 18 FRANJA 860x60		Terreno natural compactado
Resistencia	Iluminación		Servicios Terrestres	Horas de Operación	Explotador del AD / Obsv.
No dispone de plataforma			WDI RWY 08//26 CAT 1		AEROCUB DE AVIACIÓN CIVIL DEL PERÚ Ubicación: Chulucanas - Morropón Uso: Privado THR08 05°04'07.4"S - 080°09'3.5"W THR26 05°04'00.60"S - 080°08'38.42"W LDG RWY 08: Aproximación visual, sin restricciones RWY 26: Aproximación visual, sin restricciones TKOF RWY 08: Sin restricciones RWY 26: Sin restricciones Condiciones meteorológicas propios de la zona. Orientación de pista: 075°/255°
Comunicaciones ATS	Distintivo de Llamada		Frecuencia	Horas de Servicio	
AFIS			135.00 Mhz		
Radioayudas	ID		Horas de Operación	Coordenadas	
Operaciones aéreas diurnas bajo reglas de vuelo visual (VFR). No se permitirá operaciones simultáneas de aeronaves de ala fija en la pista de aterrizaje. Tipo de máximo de aeronave permisible: Cessna 150, 172, 310 con un PMD de 2495 kg. 85,507lbs). Árboles de 10 m de altura al costado SUR / SUR-ESTE de THR 26. Ayudas visuales para la Navegación: Señales de umbral, eje de pista, faja late al de pista y número designado de pista.					