

<b>SPHO-AYACUCHO/Coronel FAP Alfredo Mendivil Duarte</b>			
Coordenadas ARP	ELEV FT Tº	NR RWY	Dimensiones (M)
Distancia desde la ciudad 13°09'17.41"S-074°12'15.90"W 3.4 km NE	8999.32 26.1°(NOV)	02 20	RWY 2800x45 FRANJA 2920 x 100 RWY 2800x45 FRANJA 2920 x 100
Resistencia	Iluminación	Servicios Terrestre	
RWY, APN, TWY PCN 52 /F/B/X/T	PAPI 2.8° RWY 20 49.78 ft / 15.17 m	SEI CAT 5 WDI ambas RWY 02/20 AVGAS 9000 galones TURBOA1 no AVBL	
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada	Horas de operación	
FIS (espacio G) TWR	AYACUCHO TORRE	1100-2300	
Radioayudas	ID	Frecuencia	
		126.9 MHz 118.1 MHz	
Todas las ACFT que arriben continuarán su rodaje hasta el final de RWY para realizar viraje 180° y liberar la RWY. Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales. Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares, deben coordinar planes de vuelo 24 horas antes de su ETD con la administración del aeropuerto AAP via email a: <a href="mailto:aypcoordinacionesfp@aap.com.pe">aypcoordinacionesfp@aap.com.pe</a>			
<b>SPJR-CAJAMARCA/Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias</b>			
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad	ELEV FT Tº	NR RWY	Dimensiones (M)
07°08'21.2"S-078°29'22.3"W 3.5 km SE	8848 21.8°(NOV)	16 34	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2620x150 RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2620x150
Resistencia	Iluminación	Servicios Terrestre	
RWY PCN 47 /F/C/X/T, TWY PCN 53/F/D/X/T APN PCN 47/F/C/X/T	PAPI 3° RWY 34 45.17 ft / 13.77 m	SEI CAT 7 WDI ambas RWY 16/34	
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada	Horas de servicio	
TWR	CAJAMARCA TORRE	1100-2300	
Radioayudas	ID	Frecuencia	
		120.1 MHz 121.5 MHz EMERG	
Por disposición de la DGAC, el despegue de las aeronaves turbohélice se autoriza hasta 15 MIN antes de la hora de puesta del sol. Solo operaciones IFR disponibles bajo procedimientos RNAV (RNP-AR) con techo 1200FT y VIS. 5KM. ACFTs destino SPJR sin autorización RNP-AR deben descender desde ruta en VMC y observar ALT. AMA publicada en carta ENRC. Se establece MSA 17000 FT en RDO 25 NM en THR 34. COORD. 07°08'58"S-078°29'07"W Puesto de estacionamiento número 3 totalmente retirado.			