

<b>SPHZ-ANTA-HUARAZ/HUASCARÁN/Comandante FAP Germán Arias Graziani</b>											
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)			Pendiente	Superficie			
Distancia desde la ciudad		T°	RWY								
09°20'51"S-077°35'54"W		9097	16	RWY 3050x30 FRANJA 3050x80			1.436%	Asfalto			
28 km N		25.5°(SET)	34	RWY 3050x30 FRANJA 3050x80							
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre			Explootador del AD/Obsv.				
RWYPCN 22/F/CY/T, TWYPCN 23/F/C/X/T		NIL ←		SEICAT5			AEROPUERTOS DEL PERU S.A.				
APN PCN 18 /F/D/Y/T				WDIRWY34			TKOF RWY34 LDG RWY16/34				
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia			*CLSD SUN				
FIS		ANTA INFO DE AD		126.9MHZ			THR34 09°21'37.55"S-077°35'38.56"W				
AFIS		ANTA INFO DE AD		118.3MHZ			THR16 09°20'03.24"S-077°36'09.25"W				
Radioayudas		ID	Horas de Operación		Coordenadas			ELEV THR16 2729.75M(8956FT)			
								ELEV THR34 2772.75M(9097FT)			
								COMMET 1300-2100			
								Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.77			
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales											
<b>SPAY-ATALAYA</b>											
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)			Pendiente	Superficie			
Distancia desde la ciudad		T°	RWY								
10°43'43"S-073°45'58"W		1900 ←	04	RWY 1500x30 FRANJA 1620x150				Asfalto			
2 km			22	RWY 1500x30 FRANJA 1620x150							
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestre			Explootador del AD/Obsv.				
PCN 27/F/A/X/T		PAPI 3° RWY 22 29.38 ft / 8.96 m		SEICAT1			CORPAC S.A.				
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia			TKOF RWY 04 LDG RWY 22				
FIS/AFIS		ATALAYA INFO DE AD		126.9MHZ			Opera de lunes a domingo				
Radioayudas		ID	Horas de Operación		Coordenadas			Peligro aviario RWY 04/22			
								COMMET 1300-2100			
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales.											
Debido que la dependencia AFIS está ubicada a nivel de la superficie de la APN, no dispone de visualización del área de aterrizaje ni umbrales de la RWY 22 y RWY 04. Pilotos tomar precaución para el aterrizaje y despegue.											
Postes de cemento energizados de 08 m de alto a 150 m del umbral de Pista 22. Pilotos tomar precaución al aterrizar y despegar.											