

SPGM-TINGO MARÍA						
Coordenadas ARP	ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie
Distancia desde la ciudad 09°17'22.8"S-076°00'18.2"W 900 m	2146 31°(SET)	19 01	RWY 2100x30 SWY 60x30 FRANJA 2190x120 ancho prom RWY 2100x30 SWY 60x30 FRANJA 2190x120 ancho prom.		0.47%	Grava
Resistencia	Iluminación	Servicios Terrestres	Horas de operación		Explootador del AD/Obsv.	
PCN14F/D/X/U	API3° RWY19 36.24 ft / 11.05 m	SEI CAT 5 WDIRWY19	*1300-2100		CORPAC S.A. ACFT que operen SPCH, SPPN coordinarán entre sí en FREQ 126.9 MHz y llamar a SPGM para LDG/TKOF en FREQ 126.9 MHz y reportar en ruta. *CLSD SUN THR01 09°17'55.6"S-076°00'21.5"W THR19 09°16'47.9"S-076°00'14.8"W LDG RWY19 Aprox. visual TKOF RWY01 Sin restricciones Peligro aviarío en RWY19. Pilotos CTN para aterrizajes y despegues, contactar con TWR	
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de servicio			
AFIS	TINGO MARIA INFO DEAD	118.7MHz	*1300-2100			
FIS	TINGO MARIA INFO DEAD	126.9MHz	*1300-2100			
Radioayudas	ID	Frecuencia	Horas de Operación		Coordenadas	
→ NDB Desactivado						
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales						
SPME-TUMBES/Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez						
Coordenadas ARP	ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie
Distancia desde la ciudad 03°33'08.15"S-080°22'51.85"W 8.5KM NE	115 31.6°(MAR)	14 32	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2800x150 RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2800x150		0.453%	Asfalto
Resistencia	Iluminación	Servic. Terrestres	Horas de operación		Explootador del AD/Obsv.	
RWY PCN44/F/C/X/T, TWY 44/F/C/X/T APN PCN 38 /F/C/X/T	ABN PAPI 3° RWY 14 49.30 ft/15.03 m RTHL REDL SALS PAPI3° RWY 32 58.02 ft/1768 m RTHL REDL	SEI CAT7 WDI ambas RWY	1500-0300		AEROPUERTOS DEL PERU S.A. Para OPS nocturnas solicitar con 3HR de anticipación. ACFT que LDG harán viraje 180° en Plataforma de viraje en RWY14/32 a fin de evitar desgaste de capa asfáltica. ACFT usarán MNM potencia al ingresar salir o maniobrar en APN. ATZ: círculo de 5NM de RDO con centro en VOR BES GND 1500FT AMSL Peligro aviarío en RWY 14/32. Pilotos tomar CTN THR14 03°32'36.3"S-080°23'17.1"W ELEV.78FT THR32 03°33'40"S-080°22'26.6"W ELEV.115FT COM/MET 1200-0300 AIS/ARO 1500-0300	
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de servicio			
APP/TWR	TUMBES TORRE	126.8MHz 121.5MHz EMERG	1500-0300			
Radioayudas	ID	Frecuencia	Horas de Operación		Coordenadas	
VOR/DME	BES	112.9MHz CH76X	h24		03°32'39.86"S-080°23'20.65"W	
Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.76						