

## AEROPUERTO IINTERNACIONAL CAPITAN FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN				
8	1	Plataforma		
		Superficie :	Asfalto	
		Resistencia : —→	PCN 55/R/B/X/T	
	2	Calles de rodaje	ALPHA	BRAVO
		Ancho :	23.0 m	23.0 m
		Superficie :	Asfalto	Asfalto
		Resistencia : —→	PCN 33/F/C/X/T —→	PCN 64/F/B/X/T
	3	Puntos de comprobación		
		Altímetro :	NIL	
		INS :	NIL	
		VOR/DME:	023° 1.2 NM no instalado en proceso de implementación, letrero ubicado en THR RWY20	
		Observaciones:	Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.74	

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento en los puestos de aeronave.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista según corresponda señalados. Bordes, THR y extremos iluminados
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barras de parada:	NIL
	4	Observaciones:	NIL

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO		
10	En el área de aproximación y despegue	<b>RWY 20</b>
	Tipo de obstaculo	Antena
	Elevación	50 m / 164 ft
	Señal y LGT	NO LGTD
	Coordenadas	08°04'58"S / 079°07'09"W
	Tipo de obstáculo	Obstáculo
	Elevación	75 m
	Señal y LGT	LGTD
	Coordenadas	08°04'34"S / 079°06'57"W
	Tipo de obstáculo	Obstáculo
	Elevación	142 m a 3NM al NE del THR RWY 20
	Señal y LGT	NIL
	Coordenadas	NIL
	En el área de aproximación y despegue	<b>RWY 02</b>
	Tipo de obstáculo	NIL
	Elevación	NIL
Señal y LGT	NIL	
Coordenadas	NIL	
En el área de circuito y en el AD		