

AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)

ÁREA DE CONTROL TERMINAL - TMA TRUJILLO	
1. CLASIFICACIÓN	5. AERÓDROMO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN.
<p>EL TMA TRUJILLO es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente:</p> <p>CLASE A <u>FL 245</u> CLASE D <u>FL 200</u> FL 210 2000 ft AGL</p>	<p>5.1 TRUJILLO - CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS</p> <p>a. DVOR/DME TRU 116.3 MHz CH 110 X b. ILS CAT I IMDP 109.7 MHz</p>
2. LÍMITES DEL TMA TRUJILLO	6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
2.1 LÍMITES LATERALES	a. VOR RWY 02 b. VOR A c. VOR B d. ILS RWY 02 e. RNP RWY 20 (AR)
<p>El TMA TRUJILLO está limitado por un semicírculo de 50 NM de radio con centro en TRU DVOR/DME (08° 05'15.06"S - 079°06'44.89"W) trazado desde la intersección VATES (07°42'12"S - 078°21'56"W) hasta el punto geográfico de coordenadas 08°28'14"S - 079° 51'34"W). A partir de este punto se establece un espacio aéreo adicional limitado por las líneas rectas que unen sucesivamente los puntos de coordenadas geográficas:</p> <p>- 07°50'42"S / 080°10'48"W - 07°04'33"S / 078°41'24"W - 07°42'12"S / 078°21'56"W - 08°28'14"S / 079°51'34"W - 07°50'42"S / 080°10'48"W</p>	7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
2.2 LÍMITE VERTICALES	7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por Instrumentos (SID)
a. Límite Superior: FL 245 b. Límite Inferior: 2000 ft AGL	<p>En el TMA TRUJILLO se han establecido las salidas:</p> <p>- RWY 20 RELUN 1F - VATES 2F ← - RWY 20 RNAV ESMIL 1A ← - RWY 20 ESMIL 1B ←</p>
3. ZONA DE CONTROL TRUJILLO - CTR TRUJILLO	7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR)
<p>La Zona de Control de TRUJILLO (CTR TRUJILLO) es un espacio aéreo controlado CLASE D.</p> <p>3.1 LÍMITES LATERALES</p> <p>Círculo de 10 NM de radio con centro en el DVOR/DME TRU de coordenadas geográficas: 08°05'15.06"S - 079° 06'44.89"W.</p>	<p>En el TMA TRUJILLO se han establecido las salidas:</p> <p>- RELUN 1A - VATES 2A - RWY 02 RNAV VUGAL 1</p>
3.2 LÍMITES VERTICALES	8. INTERSECCIONES ←
a. Límite Superior: 3000 ft AMSL b. Límite Inferior: GND	8.1 NOR-ESTE
4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA	RELUN 07°17'20.58"S - 078°35'17.40"W VATES 07°42'11.88"S - 078°21'56.16"W
<p>En el TMA TRUJILLO se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por:</p> <p>TRUJILLO APP/TWR (TRUJILLO TORRE): 118.7 MHz</p>	8.2 SUR-ESTE
	ESMIL 08°49'10.92"S - 078°42'16.92"W
	8.3 NOR-OESTE
	REPIB 07°32'00.00"S - 079°34'00.00"W PALOP 07°27'42.12"S - 079°26'08.16"W