

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PISCO - PISCO (SPSO)

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento en los puestos de estacionamiento.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje de borde de pista, según corresponda, señalados. Bordes, THR y extremos iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/ RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barras de parada:	Calle de rodaje ALFA y calle de rodaje BRAVO
4	Observaciones:	NIL	

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	En el área de aproximación y despegue		RWY 22
	Tipo de obstáculo		Edificio
	Elevación		10 m / 33 ft
	Señal y LGT		LGTD
	COORDENADAS		NIL
	Tipo de obstáculo		Antena
	Elevación		30 m / 98 ft
	Señal y LGT		LGTD
	COORDENADAS		NIL
	Tipo de obstáculo		Líneas de Transmisión
	Elevación		10 m / 33 ft
	Señal y LGT		LGTD
	COORDENADAS		NIL
	Tipo de obstáculo		Hangares
	Elevación		20 m / 66 ft
	Señal y LGT		LGTD
	COORDENADAS		NIL
	Tipo de obstáculo		Antena
	Elevación		14 m / 46 ft
	Señal y LGT		LGTD
COORDENADAS		NIL	
En el área de aproximación y despegue			RWY 04
Tipo de obstáculo		Barrera de Contención	
Elevación	→	3.60 m altura	
Señal y LGT		NIL	
COORDENADAS		NIL	
En el área de circuito y en el AD			NIL