AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PISCO - PISCO (SPSO)

1. CLASIFICACIÓN	5.AERÓDROMO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN
El TMA PISCO es un espacio aéreo controlado con la siguiente clasificación: CLASE D FL 145 2000 ft AGL CLASE DEL TMA PISCO	5.1 PISCO – AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PISCO a. SCO VOR/DME 114.1 MHz b. ILS CAT1 ISAN 109.7 MHz c. GP/DME 333.2 MHz
2.1 LÍMITES LATERALES Círculo de 35 NM de radio con centro en el VOR/DME SCO de coordenadas geográficas 13°44'18.80"S y 076°12'45.90"W. 2.2 LÍMITE VERTICALES a. Límite Superior: FL 145 b. Límite Inferior: 2000 ft AGL	6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ·ILS V RWY 22 ·VOR V RWY 22 ·ILS U RWY 22 CAT A-B ·ILS T RWY 22 CAT C-D ·VOR U RWY 22 CAT A-B ·VOR T RWY 22 CAT C-D
B. ZONA DE CONTROL PISCO – CTR PISCO	7. PROCEDIMIENTO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
3.1 LÍMITES LATERALES Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME SCO de coordenadas geográficas 13°44'18.80"S y 076°2'45.90"W. 3.2 LÍMITES VERTICALES a. Límite Superior: 3000 ft AMSL b. Límite Inferior: GND 3.3 Clasificación del espacio aéreo CLASE " D" 3.4 ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ) 3.4.1 LÍMITES LATERALES Círculo de 05 NM de radio con centro en el VOR/DME SCO de coordenadas geográficas 13°44'18.80"S y 076°12'45.90"W. 3.4.2 LÍMITES VERTICALES a.Límite Superior: 1500 ft AMSL b.Límite Inferior: GND	7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por Instrumentos (SID): En el TMA PISCO se han establecido las salidas: RWY 22 TELOT 1 RWY 22 KOPRA 1 7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR) En el TMA PISCO se han establecido las Ilegadas: RWY 22 - GEBED 3 8. INTERSECCIONES KOLMI 13°40'23.33"S / 076°09'35.76"W TELOT 13°14'30.03"S / 076°31'47.95"W
4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO-DEPENDENCIA ATS- DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA	KOPRA 13°24'22.68"S / 076°42'03.28"W GEBED 13°11'36.95"S / 076°25'57.31"W MUMOP 13°34'02.30"S / 076°16'55.01"W
PISCO TWR (PISCO TORRE) 118.3 MHz	SILAM 13°41'42.18"S / 076°10'42.32"W