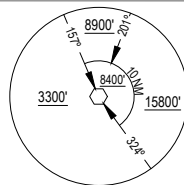


CARTA DE
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
(IAC) - OACI

LIMA, PERU
Intl. Jorge Chavez
ILS X RWY 15

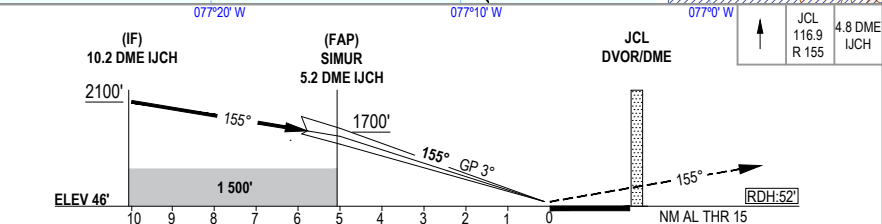
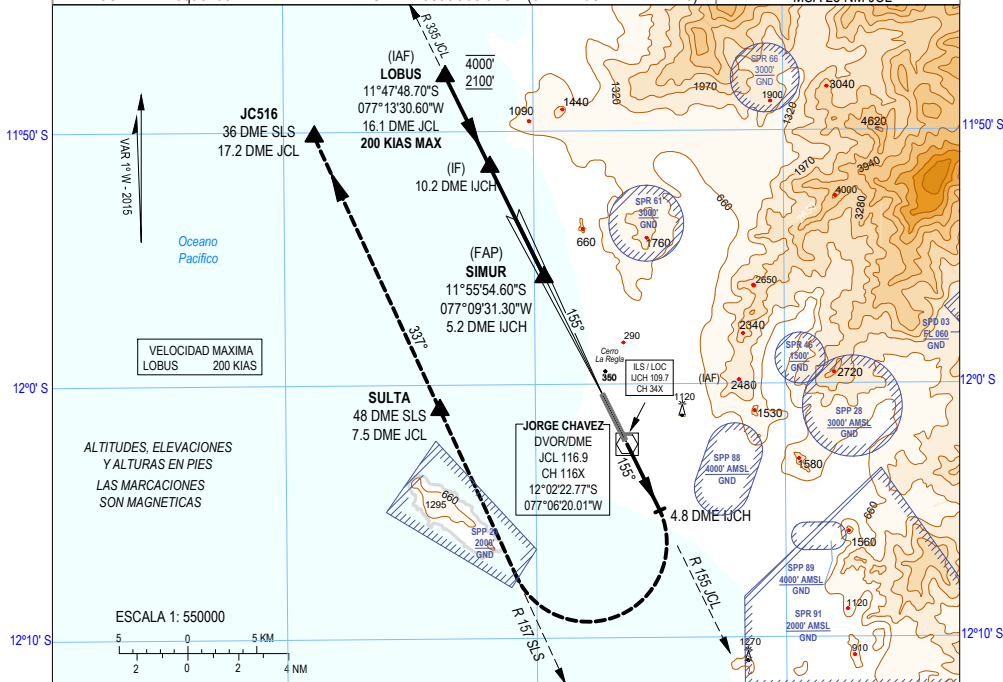
ATIS 127.9	LIMA APP 119.7	LIMA TORRE 118.1	SUPERFICIE 121.9
LOC IJCH 109.7	Rumbo APCH Final 155°	MNM Alt. SIMUR 1700'	DA (H) de acuerdo a CAT AD Elev 113 ' THR 15 Elev. 46'



MSA 25 NM JCL

APROXIMACION FRUSTRADA: Ascender en R155 JCL , a 4.8 DME IJCH virar a la derecha interceptar R157 SLS (HDG 337°) proseguir a SULTA, luego JC516 ascenso a 3000', espere instrucciones del ATC

- Nivel de Transición: Por ATC Altitud de Transición: **10000'**
1. IJCH DME requerido
 2. ILS DME asociado al GP (0.2 NM de THR RWY 15)



Veloc. terrestre -kts	90	110	130	160	ALS III/II	IJCH DME	SIMUR	4	3	2	1
Angulo desc. 3° - FT/min	480'	585'	690'	850'	PAPI	ALT	1700'	1320'	1000'	680'	360'

APROXIMACIÓN DIRECTA RWY 15						* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA (H): 96' (50')
	CAT III-B		CAT III-A		CAT II	
	*		*		DA (H): 146' (100')	
A	RVR 50 M		RVR 200 M		RVR 350 M	
B	RVR 50 M		RVR 200 M		RVR 350 M	
C	RVR 50 M		RVR 200 M		RVR 350 M	
D	RVR 50 M		RVR 200 M		RVR 350 M	