

→				CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO		
		TÍTULO	NOMBRE	PÁGINA		
		1	Plano de aeródromo - OACI	AD2 SPJC 11		
		2	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves	AD2 SPJC 11A		
		3	Plano de obstáculos de aeródromo – OACI, tipo A (limitaciones de utilización)	AD2 SPJC 13		
		4	Carta topográfica para aproximación de precisión - OACI	AD2 SPJC 13A		
		5	Plano de Área de Concentración de Aves	AD2 SPJC 13B		
		6	Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATCSMAC - OACI	AD2 SPJC 14		
		7	Descripción Carta de área – OACI	AD2 SPJC 15		
		8	Carta de área – OACI (rutas de salida)	AD2 SPJC 15B		
24	9	Carta de salida normalizada- Vuelo por instrumentos - (SID) - OACI	RWY 15 RNAV ISREN 2F-RNAV ATATU 2F	AD2 SPJC 15C		
			RWY 33 RNAV ISREN 2G-RNAV ATATU 2G	AD2 SPJC 15D		
			RWY 15 RNAV ILROL 5F - RNAV AMVEX 5F - RNAV OPROS 2F	AD2 SPJC 15E		
			RWY 15 RNAV RNAV ILROL 4G - RNAV AMVEX 4G - RNAV OPROS 2G	AD 2 SPJC 15F		
			RWY 15 GAVOX 1F - RWY 33 GAVOX 1G TRANSICIÓN: SLS - BTE	AD2 SPJC 15G		
			RWY 15 LIMA 3F TRANSICIÓN: ILROL - AMVEX - OPROS - ILPIP	AD2 SPJC 15I		
			RWY 33 LIMA 3G TRANSICIÓN: ILROL - AMVEX - OPROS - ILPIP	AD2 SPJC 15J		
			RWY 15 PAKOL 3 - TRANSICIÓN: KULIS - AKSOL	AD2 SPJC 15N		
			RWY 15 ILPIP 5G	AD2 SPJC 15O		
			RWY 15 ITAVU 1F / RWY 33 ITAVU 1G TRANSICIÓN: PISCO, ILMAR	AD2 SPJC 15P		
			RWY 33 LIMA 3G TRANSICIÓN: PAKOL - REKEM - MEXUR - AKSOL	AD2 SPJC15Q		
			RWY 15 ASOXI 1F / RWY 33 ASOXI 1G	AD2 SPJC 15S		