AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)

AREA DE CONTROL TERMINAL - TMA JULIACA

1. CLASIFICACIÓN

EL TMA JUALICA es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente:

CLASE A FL 245
FL 210

CLASE D FL 200
2000 ft AGL

2. LÍMITES DEL TMA JULIACA

2.1 LÍMITES LATERALES

Al Noroeste, Norte y Noreste un arco de 50NM de radio con centro en JUL VOR/DME de coordenadas 15°28'04.60"S - 070°09'03.77''W. Por el Este los límites comunes la FIR Lima con la FIR La Paz. Al Sur los límites de la Zona Prohibida SPP75.

2.2 LÍMITES VERTICALES

a. Límite Superior: FL 245
b. Límite Inferior: 2000 ft AGL

3. ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO - ATZ JULIACA

La Zona de Tránsito de Aeródromo de Juliaca es un espacio aéreo controlado donde se proporciona el Servicio de Control de Tránsito Aéreo para el Tránsito de Aeródromo.

3.1 LÍMITES LATERALES

Círculo de 3 NM de radio con centro en el ARP (Punto de Referencia de Aeródromo) del Aeropuerto de Juliaca.

3.2 LÍMITES VERTICALES

a. Límite Superior: 14500 ft AMSL
b. Límite Inferior: GND

4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA

JULIACA APP/TWR (JULIACA TORRE): 118.1 MHz

5. AERÓDROMO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN

5.1 JULIACA - AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC

a. JUL VOR/DME 115.5 MHz - CH102 X

6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

a. VOR RWY 30

7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por Instrumentos (SID):

En el TMA JULIACA se establecen las salidas:

RWY 12: KEVES 2F - ISAVO 2F - NUXON 1F - KUKIM 1F

7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR)

En el TMA JULIACA se han establecido las llegadas:

RWY 30: ISAVO 2A - NUXON 2A - KUKIM 2A - KEVES 2A

8. INTERSECCIONES

ISAVO	15°41'24.00"S - 070°31'01.00"W
NUXON	15°03'51.00"S - 070°54'22.00"W
KUKIM	15°08'13.00"S - 070°24'53.00"W
KEVES	14°40'13.00"S - 069°53'27.00"W