

AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA - IQUITOS (SPQT)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN				
8	1	Plataforma		
		Superficie :	Concreto	
		Resistencia : →	PCN 49/R/B/W/T	
	2	Calles de rodaje	ALFA	BRAVO
		Ancho :	22.5 m	22.5 m
		Superficie :	Concreto	Concreto
		Resistencia :	→ PCN 56/R/B/W/T	→ PCN 49/R/B/W/T
	3	Puntos de comprobación		
		Altimetro :	Plataforma, Elev 309 ft	
		INS :	NIL	
		VOR/DME:	057° 1.4 NM letrero en RWY 24 No instalado, en proceso de implementación.	
		Observaciones:	Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.59	

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista, según corresponda señalados. Bordes, THR y extremos iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL	

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	En el área de aproximación y despegue		RWY 06
	Tipo de obstáculo		NIL
	Elevación		NIL
	Señal y LGT		NIL
	COORDENADAS		NIL
	En el área de aproximación y despegue		RWY 24
	Tipo de obstáculo		NIL
	Elevación		NIL
	Señal y LGT		NIL
	COORDENADAS		NIL
	En el área de circuito y en el AD		
	Tipo de obstáculo		NIL