

**AEROPUERTO INTERNACIONAL TENIENTE FAP ALEJANDRO VELASCO ASTETE – CUSCO (SPZO)**

LUCES DE APROXIMACIÓN DE PISTA			
1	RWY	RWY 10	RWY 28
2	Tipo LGT, APCH, LEN INTST	NIL	CAT I, 780 m LIH
3	Color LGT THR WBAR	VERDE	WBAR VERDE
4	PAPI (MEHT)	NIL	3° / 42.95 ft. / 13.09 m / doble barra de ala
5	LEN, LGT TDZ	NIL	NIL
6	Long, Espaciado, Color, INTST LGT EJE RWY	3400 m, 30 m, 2500 m, blanco, 600 m, blanco/rojo, 300 m	3400 m, 30 m, 2500 m, blanco, 600 m, blanco/rojo, 300 m, rojo
7	Long, Espaciado, Color, INTST LGT BORDE RWY	3400 m, 60 m, blanco, 2800 m, amarillo 600 m finales	3400 m, 60 m, blanco, 2800 m, amarillo 600 m finales
8	Color WBAR LGT Extremo RWY	ROJO	ROJO
9	LEN (m) Color LGT SWY	NIL	NIL
10	Observaciones:	NIL	NIL

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA			
15	1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN: → Edificio TWR FLG W/G EV 5 SEC, HN e IMC	
		IBN	
	2	Emplazamiento LDI y LGT:	NIL
		Emplazamiento anemómetro y LGT:	390 m de THR 28 y 200 m del THR 10, LGTD
	3	Luces de borde de TWY: → Todas las TWY	
	4	Luces de eje de TWY:	NIL
Luces de protección de pista tipo:		"A" TWY A, B, C y D "B" TWY A, D y C	
5	Fuente auxiliar de energía:	Para las luces de eje de pista, borde, umbral y extremo de pista, PAPI y aproximación en circuito	
	Tiempo de conmutación:	2 s; y para el resto de luces del AD. Tiempo de conmutación: 15 s.	
6	Observaciones:	NIL	

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS			
16	1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
	2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
	3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
	4	BRG geográfico y MAG de FATO:	NIL
	5	Distancia declarada disponible:	NIL
	6	Luces APP y FATO:	NIL
	7	Observaciones:	NIL