

AEROPUERTO INTERNACIONAL TENIENTE FAP ALEJANDRO VELASCO ASTETE – CUSCO (SPZO)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN			
8	1	Plataforma	
		Superficie :	Concreto
		Resistencia :	PCN 49/R/C/X/T (45,682 m2 para 11 posiciones de ACFT)
	2	Calles de rodaje	→ ALFA, BRAVO, CHARLIE Y DELTA
		Ancho :	22.50 m
		Superficie :	Asfalto
		Resistencia :	PCN 45/F/C/X/T
	3	Puntos de comprobación	NIL
		Altimetro :	NIL
		INS :	NIL
		VOR/DME:	Sin letrero, NO APLICABLE, esta situado en superficie con diferente nivel de altitud sobre el terreno.
		Observaciones:	NIL

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista, según corresponda, señalados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/ RWY, señalados.
	3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	WDI	

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	En el área de aproximación y despegue		RWY 10
	Tipo de obstáculo		NIL
	Elevación	→	NIL
	Señal y LGT	→	NIL
	COORDENADAS	→	NIL
	En el área de aproximación y despegue		RWY 28
	Tipo de obstáculo		NIL
	Elevación	→	NIL
	Señal y LGT	→	NIL
	COORDENADAS	→	NIL
	En el área de circuito y en el AD		
Tipo de obstáculo		NIL	