

AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP JOSÉ ABELARDO QUIÑONES GONZALES – CHICLAYO (SPHI)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN					
8	1	Plataforma			
		Superficie :	Asfalto		
		Resistencia :	PCN 62 /F/D/X/T		
	2	Calles de rodaje	→	ALFA	
			Ancho :	23 m	
			Superficie :	Asfalto	
		Resistencia :	→	PCN 21 /F/C/X/T	
			Calles de rodaje	→	BRAVO
				Ancho :	23 m
		Superficie :		Asfalto	
		Resistencia :	→	PCN 32 /F/D/X/T	
			Calles de rodaje	→	BRAVO 1
				Ancho :	23 m
		Superficie :			Asfalto
			Resistencia :	→	PCN 39 /F/C/X/T
				Calles de rodaje	→
		Ancho :			23 m
		Superficie :			Asfalto
	Resistencia :			PCN 38/F/D/X/T	
			Calles de rodaje	→	DELTA
Ancho :		23 m			
Superficie :		Asfalto			
	Resistencia :		PCN 29 /F/D/X/T		
		3	Puntos de comprobación		
Altímetro :			NIL		
INS :	NIL				
VOR/DME:	Sin letrero, NO APLICABLE, está situado en superficie con diferente nivel de altitud sobre el terreno.				
4	Observaciones:	Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.72			

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista, según corresponda, señalados. Bordes, THR y extremos de RWY iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/ RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barras de parada:	NO AVBL
4	Observaciones:	NIL	