

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP JOSÉ ABELARDO QUIÑONES GONZALES – CHICLAYO (SPHI)**

<b>ÁREA DE CONTROL TERMINAL - TMA CHICLAYO</b>	
<b>1. CLASIFICACIÓN</b>	<b>5. AERÓDROMO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN</b>
<p><b>EL TMA CHICLAYO</b> es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente:</p> <p>CLASE A <u>FL 245</u>    CLASE D <u>FL 200</u>                              FL 210                                2000 ft AGL</p>	<p><b>5.1 CHICLAYO - CAPITÁN FAP JOSÉ ABELARDO QUIÑONES GONZALES</b> ←</p> <p>a.- ILS/DME IJAQ 109.7 MHz. CH 34X            b.- VOR/DME CLA 114.9 MHz. CH 96X</p>
<b>2. LÍMITES DEL TMA CHICLAYO</b>	<b>6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS</b>
<p><b>2.1 LÍMITES LATERALES</b></p> <p>EL TMA CHICLAYO está limitado por las líneas rectas que une sucesivamente los puntos de coordenadas geográficas:</p> <p>06°18'58"S - 080°58'42"W            05°37'57"S - 079°26'45"W            07°04'33"S - 078°41'24"W            07°50'42"S - 080°10'48"W            06°18'58"S - 080°58'42"W</p>	<p>a.- ILS X RWY 19 (LOC DESPLAZADO)            b.- ILS W RWY 19 (LOC DESPLAZADO)            c.- VOR RWY 19            d.- RNP Y RWY 19 (Solo LNAV)            e.- RNP RWY 01 (Solo LNAV) ←            f.- RNP X RWY 19 (AR)            g.- ILS V RWY 19 (LOC DESPLAZADO) ←</p>
<p><b>2.2 LÍMITE VERTICALES</b></p> <p>a. Límite Superior: FL 245            b. Límite Inferior: 2000 ft AGL</p>	<p><b>7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO</b></p> <p><b>7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por Instrumentos (SID)</b></p> <p>En el TMA CHICLAYO se han establecido las salidas:</p> <p>- RWY 19 MELIX 1F - TEMOS 1F -BATAN 1            - RWY 19 RNAV KOMLA 1F ←</p>
<b>3. ZONA DE CONTROL CHICLAYO - CTR CHICLAYO</b>	<b>7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR)</b>
<p>La zona de control de Chiclayo (CTR CHICLAYO) es un espacio aéreo controlado Clase D.</p>	<p>En el TMA CHICLAYO se han establecido las llegadas:</p> <p>- RWY 19 MELIX 1A - TEMOS 1A            - RNAV RWY 19 ROKOL 1A - PALOP 1A - REPIB 1            RNAV RWY 01 PALOP 1B ←            - RWY 19 RNAV MIPAS 1A            - RNAV MIPAS 1B RNAV MIPAS 1C            - RWY 19 RNAV KOMLA 1A ←</p>
<p><b>3.1 LÍMITES LATERALES</b></p> <p>Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME CLA de coordenadas geográficas:            06°43'01.73"S / 079°49'08.89"W.</p>	<b>8. INTERSECCIONES</b>
<p><b>3.2 LÍMITES VERTICALES</b></p> <p>a. Límite Superior: 3000 ft AMSL            b. Límite Inferior: GND</p>	<p>PALOP 07°27'42.12"S - 079°26'08.16"W ←            BATAN 06°11'23.00"S - 079°10'08.00"W ←            DORVA 06°36'48.00"S - 079°48'21.00"W ←            GAXOL 06°40'47.00"S - 079°48'52.00"W ←            KIBAN 06°53'38.04"S - 080°05'21.84"W            MELIX 06°30'15.84"S - 079°00'33.12"W            OGTAM 06°03'09.00"S - 080°21'10.00"W ←            REPIB 07°32'00.00"S - 079°34'00.00"W ←            ROKOL 05°58'37.92"S - 080°12'38.88"W            TEMOS 06°42'14.04"S - 078°53'53.16"W            EGLAT 06°36'45.60"S - 079°48'37.50"W            KOLNU 06°40'45.60"S - 079°49'00.90"W            DAKAP 06°51'57.28"S - 080°06'40.76"W ←</p>
<b>4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS -DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA</b>	
<p>En el TMA CHICLAYO se proporciona el Servicio de Control de Aproximación por:</p> <p>CHICLAYO TORRE: 118.3 MHz</p>	