

AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP JOSÉ ABELARDO QUIÑONES GONZALES – CHICLAYO (SPHI)

ÁREA DE CONTROL TERMINAL - TMA CHICLAYO	
1. CLASIFICACIÓN	5. AERÓDROMO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN
<p>EL TMA CHICLAYO es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente:</p> <p>CLASE A <u>FL 245</u> CLASE D <u>FL 200</u> FL 210 2000 ft AGL</p>	<p>5.1 CHICLAYO - CAPITÁN FAP JOSÉ ABELARDO QUIÑONES GONZALES ←</p> <p>a.- ILS/DME IJAQ 109.7 MHz. CH 34X b.- VOR/DME CLA 114.9 MHz. CH 96X</p>
2. LÍMITES DEL TMA CHICLAYO	6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
<p>2.1 LÍMITES LATERALES</p> <p>EL TMA CHICLAYO está limitado por las líneas rectas que une sucesivamente los puntos de coordenadas geográficas:</p> <p>06°18'58"S - 080°58'42"W 05°37'57"S - 079°26'45"W 07°04'33"S - 078°41'24"W 07°50'42"S - 080°10'48"W 06°18'58"S - 080°58'42"W</p>	<p>a.- ILS X RWY 19 (LOC DESPLAZADO) b.- ILS W RWY 19 (LOC DESPLAZADO) c.- VOR RWY 19 d.- RNP Y RWY 19 (Solo LNAV) e.- RNP RWY 01 (Solo LNAV) ← f.- RNP X RWY 19 (AR) g.- ILS V RWY 19 (LOC DESPLAZADO) ←</p>
<p>2.2 LÍMITE VERTICALES</p> <p>a. Límite Superior: FL 245 b. Límite Inferior: 2000 ft AGL</p>	<p>7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO</p> <p>7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por Instrumentos (SID)</p> <p>En el TMA CHICLAYO se han establecido las salidas:</p> <p>- RWY 19 MELIX 1F - TEMOS 1F -BATAN 1 - RWY 19 RNAV KOMLA 1F ←</p>
3. ZONA DE CONTROL CHICLAYO - CTR CHICLAYO	7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR)
<p>La zona de control de Chiclayo (CTR CHICLAYO) es un espacio aéreo controlado Clase D.</p>	<p>En el TMA CHICLAYO se han establecido las llegadas:</p> <p>- RWY 19 MELIX 1A - TEMOS 1A - RNAV RWY 19 ROKOL 1A - PALOP 1A - REPIB 1 RNAV RWY 01 PALOP 1B ← - RWY 19 RNAV MIPAS 1A - RNAV MIPAS 1B RNAV MIPAS 1C - RWY 19 RNAV KOMLA 1A ←</p>
<p>3.1 LÍMITES LATERALES</p> <p>Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME CLA de coordenadas geográficas: 06°43'01.73"S / 079°49'08.89"W.</p>	8. INTERSECCIONES
<p>3.2 LÍMITES VERTICALES</p> <p>a. Límite Superior: 3000 ft AMSL b. Límite Inferior: GND</p>	<p>PALOP 07°27'42.12"S - 079°26'08.16"W ← BATAN 06°11'23.00"S - 079°10'08.00"W ← DORVA 06°36'48.00"S - 079°48'21.00"W ← GAXOL 06°40'47.00"S - 079°48'52.00"W ← KIBAN 06°53'38.04"S - 080°05'21.84"W MELIX 06°30'15.84"S - 079°00'33.12"W OGTAM 06°03'09.00"S - 080°21'10.00"W ← REPIB 07°32'00.00"S - 079°34'00.00"W ← ROKOL 05°58'37.92"S - 080°12'38.88"W TEMOS 06°42'14.04"S - 078°53'53.16"W EGLAT 06°36'45.60"S - 079°48'37.50"W KOLNU 06°40'45.60"S - 079°49'00.90"W DAKAP 06°51'57.28"S - 080°06'40.76"W ←</p>
4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS -DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA	
<p>En el TMA CHICLAYO se proporciona el Servicio de Control de Aproximación por:</p> <p>CHICLAYO TORRE: 118.3 MHz</p>	