

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

AREA DE CONTROL TERMINAL - TMA AREQUIPA	
1. CLASIFICACIÓN	5. AERÓDROMO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN ←
<p>EL TMA AREQUIPA es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente:</p> <p>CLASE A <u>FL 245</u> CLASE D <u>FL 200</u> <u>FL 210</u> <u>2000 ft AGL</u></p>	<p>5.1 AREQUIPA - ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN ←</p> <p>a. VOR/DME EQU 113.7 MHz CH 84X b. VOR UAS 113.5 MHz c. VOR ILO 112.5 MHz d. ILS/DME IARB 109.7 MHz CH 34X</p>
2. LÍMITES DEL TMA AREQUIPA	6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
<p>2.1 LÍMITES LATERALES</p> <p>El TMA AREQUIPA está limitado por un arco de 50NM de radio con centro en UAS VOR que va en sentido horario desde la coordenada 16°32'00"S-072°58'00"W hasta 16°01'22"S-072°56'01"W, luego la línea que une las intersecciones ASUPA, KOLKA y el punto en 15°33'11"S-071°38'08"W, siguiendo el arco de 47NM con centro en EQU VOR en sentido horario hasta el punto 17°04'18"S-071°18'04"W luego hacia coordenadas 16°32'00"S-071°41'00"W y 16°50'00"S-072°28'00"W.</p>	<p>a. ILS RWY 10 b. VOR RWY 10</p>
<p>2.2 LÍMITE VERTICALES</p> <p>a. Límite Superior: FL 245 b. Límite Inferior: 2000 ft AGL</p>	7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
3. ZONA DE CONTROL - CTR AREQUIPA	7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por Instrumentos (SID):
<p>La zona de control de Arequipa (CTR AREQUIPA) es un espacio aéreo controlado Clase D</p>	<p>En el TMA AREQUIPA se han establecido las salidas:</p> <p>RWY 28: KOLKA 3F GAVAR 2F TONOS 3F SIMEL 1F - KOLKA 3G SIMEL 1G</p>
3.1 LÍMITES LATERALES	7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR)
<p>Los límites establecidos en AD2 SPQU 11A</p>	<p>En el TMA AREQUIPA se han establecido las salidas:</p> <p>RWY 10 : TOROK 1 - KOLKA 3A - ASUPA 1A TONOS 3A- GAVAR 2A RNAV ASUPA 1B</p>
3.2 LÍMITES VERTICALES	8. INTERSECCIONES
<p>a. Límite Superior: 3000 ft AMSL b. Límite Inferior: GND</p>	<p>VUPKO 16°02'59.59"S - 072°55'59.90"W GAVAR 16°58'21.00"S - 071°06'51.12"W ← KOLKA 15°40'53.04"S - 071°59'36.96"W ← TOROK 16°17'45.96"S - 072°59'48.12"W ← OGMAS 16°23'08.16"S - 070°46'15.96"W ← TONOS 15°55'27.84"S - 070°54'20.88"W ← ASUPA 15°52'37.42"S - 072°32'26.48"W ← SIMEL 16°20'18.85"S - 072°30'48.46"W ← KAMAK 15°43'54.70"S - 072°06'20.20W REPES 16°22'01.05"S - 071°06'32.02W ←</p>
4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO-DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA.	
<p>En el TMA AREQUIPA se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por:</p> <p>AREQUIPA TWR (AREQUIPA TORRE): 118.7 MHz</p>	