

de perfil, los mínimos de utilización de aeródromo, etc.

Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permitirá ejecutar un procedimiento de aproximación por instrumentos aprobado a la pista de aterrizaje prevista, incluso el procedimiento de aproximación frustrada y, cuando corresponda, los circuitos de espera conexos.

j) Carta de aproximación visual – OACI. Esta carta se produce para los aeródromos empleados por la aviación civil donde:

- sólo se cuenta con instalaciones limitadas de navegación;

- no se cuenta con instalaciones de radiocomunicaciones; o

- no se cuenta con cartas aeronáuticas apropiadas del aeródromo y sus alrededores a escala 1:500000 o superior; o

- Se han establecido procedimientos de aproximación visual.

Los datos aeronáuticos que se indican incluyen información sobre los aeródromos, obstáculos, espacio aéreo designado, información para la aproximación visual, radioayudas para la navegación e instalaciones de comunicaciones correspondientes.

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Título de la Serie Escala	Nombre y/o número	Fecha	
Plano de Aeródromo - OACI	Escala gráfica	AREQUIPA /INTL. RODRIGUEZ BALLÓN	24 JUL 14
	Escala gráfica	CHICLAYO/INTL. CAPITÁN FAP JOSÉ ABELARDO QUIÑONES GONZÁLES	07 DEC 17
	Escala gráfica	CUSCO/INTL. TENIENTE FAP ALEJANDRO VELASCO ASTETE	08 DEC 16
	Escala gráfica	IQUITOS/INTL. CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA	18 AUG 16
	Escala gráfica	JULIACA / INTL. INCA MANCO CÁPAC	20 AUG 15
	Escala gráfica	LIMA-CALLAO/INTL. JORGE CHÁVEZ	03 JAN 19 ←
	Escala gráfica	PISCO / INTL. PISCO	07 DEC 17
	Escala gráfica	PUCALLPA/INTL. CAPITÁN FAP DAVID ARMANDO ABENSUR RENGIFO	08 DEC 16
	Escala gráfica	TACNA/INTL. CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA	07 DEC 17
	Escala gráfica	TARAPOTO/CADETE FAP GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES	07 DEC 17
	Escala gráfica	TRUJILLO/INTL. CAPITÁN FAP MARTÍNEZ DE PINILLOS	07 DEC 17