

GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS**1. Servicios responsables**

1.1. Las cartas aeronáuticas contenidas en la AIP-PERÚ, son editadas y mantenidas al día por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. (CORPAC S.A.). Las series de cartas disponibles se detallan en la parte 4. Otras cartas convenientes para la planificación anterior al vuelo y para el aleccionamiento, están disponibles para fines de referencia en las dependencias AIS de Aeródromo. Las cartas se producen de conformidad con las disposiciones contenidas en el Anexo 4 – Cartas aeronáuticas de la OACI.

2. Mantenimiento de las cartas

2.1. Las cartas aeronáuticas incluidas en la AIP-PERÚ se mantienen actualizadas mediante enmiendas a la AIP PERÚ. La información relativa a la planificación o publicación de nuevos mapas y cartas se notifica mediante una Circular de información aeronáutica.

2.2. Si se detecta información incorrecta que es de importancia para las operaciones en las cartas publicadas, se corregirá mediante NOTAM.

3. Adquisición de las cartas

3.1 Las cartas enumeradas en la parte 5 de esta subsección pueden obtenerse conjuntamente con la compra inicial de la AIP-PERÚ, o por separado en:

CORPAC S.A.

Equipo de Publicaciones y Cartografía Aeronáutica
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Zona Sur.

Av. Elmer Faucett s/n

CALLAO

→ Teléfonos :

→ (511) 230-1409 / 230-1410

→ (511) 230-1411 / 230-1412

→ AFTN : SPJCYGYJ

4. Series de cartas aeronáuticas disponibles

4.1 Se producen las siguientes series de cartas aeronáuticas:

- a) Plano de aeródromo – OACI;
- b) Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI.
- c) Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A;
- d) Carta topográfica para aproximaciones de precisión - OACI.
- e) Carta de navegación en ruta – OACI;
- f) Carta de área – OACI (rutas de llegada y salida);
- g) Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos (SID) – OACI;
- h) Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos (STAR) – OACI;
- i) Carta de aproximación por instrumentos – OACI (para cada pista y tipo de procedimiento);
- j) Carta de aproximación visual – OACI.

Las cartas disponibles actualmente se enumeran en la parte 5 de esta subsección.

4.2 Descripción general de cada serie

a) Plano de aeródromo – OACI: Esta carta contiene datos detallados de los aeródromos para proporcionar a las tripulaciones de vuelo información que facilitará el movimiento en tierra de las aeronaves:

- Desde el puesto de estacionamiento de la aeronave, hasta la pista; y

- Desde la pista hasta el puesto de estacionamiento de la aeronave;

b) Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI.

c) Plano de obstáculos de aeródromo OACI -Tipo A (Limitaciones de utilización).

Esta carta contiene información detallada sobre