			03 JAN 13
LOSS	Pérdida de velocidad aerodinámica o	MEA	Altitud mínima en ruta
	viento de frente	MEDEVAC	Vuelo de evacuación médica
LPV	Actuación del localizador con guía vertical	MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre
LR	El último mensaje que recibí fue		el umbral (para sistemas visuales
	(para utilizar en AFS como		indicadores de pendiente de
	señal de procedimiento)		aproximación)
LRG	De larga distancia	MET†	Meteorológico o meteorología
LS	El último mensaje que envié fue o	METAR†	Informe meteorológico ordinario de
	El último mensaje fue (para utilizar en	,	aeródromo (en clave meteorológica)
	AFS como señal de procedimiento)	MET	Informe meteorológico ordinario local
LTA	Área de control inferior		REPORT (en lenguaje claro abreviado)
LTD	Limitado	MF	Frecuencia media [300 a 3 000 kHz]
LTP	Punto del umbral de aterrizaje	MHA	Altitud mínima de espera
LV	Ligero y variable (con respecto al viento)	MHDF	Estaciones radiogoniométricas de
LVE	Abandone <i>o</i> abandonado	IVIII IDI	frecuencias media y alta (situadas en
LVL	Nivel		el mismo lugar)
LVP	Procedimientos para escasa visibilidad	MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de
LYR	·	וט זיוויוו	9
LIIX	Capa o en capas		frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar) Megahertzio
		MHZ	,
RA.			Punto medio (relativo al RVR)
M		MID	Niebla baja
N 4	Makasa (aus as dida u au alfus a)	MIFG	Militar
M	Metros (precedido por cifras)	MIL	Minutos
M	Número de Mach (seguido de cifras)	MIN*	Falta(identificación de la transmisión)
М	Valor mínimo del alcance visual en la	MIS	(para utilizar en AFS como señal de
	pista (seguido por cifras en METAR/SPECI)		procedimiento) Radiobaliza
MAA	Altitud máxima autorizada	MKR	Sistema de aterrizaje por microondas
MAG	Magnético	MLS‡	Radiobaliza intermedia
MAHF	Punto de referencia de espera en	MM	Mínimo(a)
IVI/AI II	aproximación frustrada	MNM	Especificaciones de performance mínima
MAINT	Mantenimiento	MNPS	·
MAP		IVIINES	de navegación Manitor o vigilando o vigilado
	Mapas y cartas aeronáuticas	MANIT	Monitor o vigilando o vigilado
MAPT	Punto de aproximación frustrada En el mar	MNT MNTN	Mantenga
MAR			Àrea de operaciones militares
MAR	Marzo	MOA	Margen mínimo de franqueamiento de
►MAS**	Manual de Simplex A1	MOC	obstáculos (necesario)
MATF	Punto de referencia de viraje en	14004	Altitud mínima de franqueamiento
	aproximación frustrada	MOCA	de Obstáculos
MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar		Moderado(a) (utilizada para indicar la
MAX	Máximo(a)	MOD	
MAY	Mayo		intensidad de los fenómenos
MBST	Microrráfaga		meteorológicos, la interferencia o
MCA	Altitud mínima de cruce		informes de estática, por ejemplo
MCTR	Zona de control militar		MODRA = Iluvia moderada)
MCW	Onda continua modulada	MON	Lunes
MDA	Altitud mínima de descenso	MON	Sobre montañas
MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia	MOPS†	Normas de performance mínima
	media		operacional
MDH	Altura mínima de descenso		

[†] Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

[‡] Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética. * La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo. # Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.