

GLD	Planeador	HF‡	Alta frecuencia [3 000 a 30 000 kHz]
GLONASS†	(debe pronunciarse "GLO-NAS") Sistema mundial de navegación por satélite	HGT	Altura o altura sobre
GLS†	Sistema de aterrizaje GBAS	HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol
GMC . . .	Carta de movimiento en la superficie (seguida del nombre/título)	HLDG	Espera
GND	Tierra	HLP	Helipuerto
GNDCK	Verificación en tierra	HLS	Sitio de aterrizaje de helicópteros Espera/
GNSS‡	Sistema mundial de navegación por satélite	HM	en hipódromo hasta una terminación manual
GOV	Gobierno	HN	Desde la puesta hasta la salida del sol
GP	Trayectoria de planeo	HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones
GPA	Ángulo de trayectoria de planeo	HOL	Vacaciones
GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de planeo	HOSP	Aeronave hospital
GPS‡	Sistema mundial de determinación de la posición	HPA	Hectopascal
GPU	Unidad de energía generada en tierra	HR	Horas
GPWS‡	Sistema de advertencia de la proximidad del terreno	HRP	Punto de referencia del helipuerto
GR	Granizo	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares
GRAS†	(debe pronunciarse "CHI-RAS") Sistema de aumentación regional basado en tierra	HUD	Visualizador de "cabeza alta"
GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped	HUM	Humanitario(a)
GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria (en clave meteorológica)	HURCN	Huracán
GRVL	Grava	HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencias (situadas en el mismo lugar)
GS	Velocidad respecto al suelo	HVY	Pesado(a)
GS	Granizo menudo o nieve granulada	HVY	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA)
GUND	Ondulación geoidal	HX	Sin horas determinadas de servicio
		HYR	Más elevado
		HZ	Calima
		HZ	Hertzio (ciclo por segundo)
H			
H	Área de alta presión o centro de alta presión	I	
H . . .	Altura significativa de las olas (seguida de cifras en METAR/SPECI)	IAC . . .	Carta de aproximación por instrumentos (seguida del nombre/título)
H24	Servicio continuo de día y de noche	IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
HA	Espera/en hipódromo hasta una altitud	IAO	Dentro y fuera de las nubes
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros	IAP	Procedimiento de aproximación por instrumentos
HBN	Faro de peligro	IAR	Intersección de rutas aéreas
HCH	Altura de franqueamiento del helipuerto	IAS	Velocidad indicada
HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia	IBN	Faro de identificación
HDG	Rumbo	ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional
HEL	Helicóptero	ICE	Engelamiento
HF	Espera/en hipódromo hasta un punto de referencia		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética. * La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.