

CLR	Libre de obstáculos o autorizado para . . . o autorización	CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje
CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculos <i>(utilizada en METAR/SPECI)</i>	CW	Onda continua
CLSD	Cierre o cerrado o cerrando	CWY	Zona libre de obstáculos
CM	Centímetros	<b>D</b>	
CMB	Ascienda a o ascendiendo a Finalización o completado o completo	D	En disminución <i>(tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)</i>
CMPL	Cancelación de plan de vuelo <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	D . . .	Zona peligrosa <i>(seguida de la identificación)</i>
CNL	Cancelar o cancelado	DA	Altitud de decisión
CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia	D-ATIS†	<i>(debe pronunciarse "DI-ATIS")</i> Servicio automático de información terminal por enlace de datos
COM	Comunicaciones	DCD	Duplex de doble canal
CONC	Hormigón	DCKG	Atraque
COND	Condición	DCP	Punto de cruce de referencia
CONS	Continuo	DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto
CONST	Construcción o construido	DCS	Simplex de doble canal
CONT	Continúe o continuación	DCT	Directo <i>(con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación)</i>
COOR	Coordine o coordinación	DE*	De <i>(se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama)</i> <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
COORD	Coordenadas	DEC	Diciembre
COP	Punto de cambio	DEG	Grados
COR	Corrija o corrección o corregido <i>(utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje)</i>	DEP	Salga o salida
CORPAC**	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.	DEP	Salida <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
COT	En la costa	DEPO	Deposición
COV	Abarcar o abarcado o abarcando	DER	Extremo de salida de la pista
CPDLC‡	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto	DES	Descienda a o descendiendo a
CPL	Plan de vuelo actualizado <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	DEST	Destino
CRC	Verificación por redundancia	DETRESFA†	Fase de socorro
CRM	cíclica Modelo de riesgo de	DEV	Desviación o desviándose
CRP	colisión Punto de notificación	DF	Instalación radiogoniométrica
CRZ	obligatoria Crucero	DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
CS	Cirrostratus	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
CS	Distintivo de llamadas	DGAC**	Dirección General de Aeronáutica Civil
CTA	Área de control	DH	Altura de decisión
CTAM	Suba hasta y mantenga	DIF	Difusas <i>(nubes)</i>
CTC	Contacto	DIST	Distancia
CTL	Control	DIV	Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta
CTN	Precaución	DLA	Demora o demorado
CTR	Zona de control	DLA	Demora <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
CU	Cumulus		
CUF	Cumuliforme		
CUST	Aduana		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética. \* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.