

VCY	Inmediaciones
→ VD**	Velocidad de picada de diseño
VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
→ VDF o MDF**	Velocidad de picada demostrada en vuelo
VER	Vertical
→ VFC o MFC**	Velocidad máxima para características de estabilidad
→ VFE**	Velocidad máxima con flaps extendidos
VFR‡	Reglas de vuelo visual
→ VH**	Velocidad máxima en vuelo nivelado con potencia máxima continuada
VHF‡	Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz]
VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación
VIP‡	Persona muy importante
VIS	Visibilidad
→ VLE**	Velocidad máxima con tren de aterrizaje extendido
VLF	Muy baja frecuencia [3 a 30 kHz]
→ VLO**	Velocidad máxima de operación para extender o retractar el tren de aterrizaje
VLR	De muy larga distancia
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual
VMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
VNAV†	(debe pronunciarse "VI-NAV") navegación vertical
VOL . . .	Volumen (seguido de I, II . . .)
VOLMET†	Información meteorológica para aeronaves en vuelo
VOR‡	Radiofaro omnidireccional VHF
VORTAC†	VOR y TACAN combinados
VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo
VPA	Ángulo de trayectoria vertical
VPT	Maniobra visual con derrota prescrita
VRB	Variable
VSA	Por referencia visual al terreno
VSP	Velocidad vertical
VTF	Vector a final
VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
VV . . .	Visibilidad vertical (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)

W	
W	Oeste o longitud oeste
W	Blanco
W . . .	Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)
WAAS†	Sistema de aumentación de área amplia
WAC . . .	Carta aeronáutica mundial — OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/título)
WAFC	Centro mundial de pronósticos de área
WB	Dirección oeste
WBAR	Luces de barra de ala
WDI	Indicador de la dirección del viento
WDSPR	Extenso
WED	Miércoles
WEF	Con efecto a partir de
WGS-84	Sistema Geodésico Mundial — 1984
WI	Dentro de o dentro de un margen de . . .
WID	Anchura o ancho
WIE	Con efecto inmediato
WILCO†	Cumpliré
WIND	Viento
→ WINTEM**	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud
WIP	Obras en progreso
WKN	Decrece o decreciendo
WNW	Oestenoroeste
WO	Sin
WPT	Punto de recorrido
WRNG	Aviso
WS	Cizalladura del viento
WSPD	Velocidad del viento
WSW	Oestesudoeste
WT	Peso
WTSPT	Tromba marina
WWW	Worldwide web (Red mundial)
WX	Condiciones meteorológica
WXR	Radar metereológico
X	
X	Cruce
XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)
XNG	Cruzando
XS	Atmosféricos

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.