

| | | | |
|----------|---|---------------|---|
| TRA | Espacio aéreo temporalmente reservado | UAS | Sistema de aeronaves no tripuladas |
| TRANS | Transmitir o transmisor | UDF | Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta |
| TREND† | Pronóstico de tendencia | UFN | Hasta nuevo aviso |
| TRG | Instrucción | UHDT | Imposibilidad de ascender por causa del tránsito |
| TRL | Nivel de transición | UHF‡ | Frecuencia ultraalta [300 a 3 000 MHz] |
| TROP | Tropopausa | UIC | Centro de región superior de información de vuelo |
| TS | Tormenta (<i>en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo</i>) | UIR‡ | Región superior de información de vuelo |
| TS . . . | Tormenta (<i>seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo, TRSASN = tormenta con lluvia y nieve</i>) | ULM | Aeronave ultraligera motorizada |
| TSUNAMI† | Tsunami (<i>se emplea en los avisos de aeródromo</i>) | ULR | Radio de acción excepcionalmente grande |
| TT | Teletipo | UNA | Imposible |
| TUE | Martes | UNAP | Imposible conceder aprobación |
| TURB | Turbulencia | UNL | Ilimitado |
| T-VASIS† | (<i>debe pronunciarse "TI-VASIS"</i>) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T | UNREL | Inseguro, no fiable |
| TVOR | VOR terminal | UP | Precipitación no identificada (<i>utilizada en METAR /SPECI automatizados</i>) |
| TWR | Torre de control de aeródromo o control de aeródromo | U/S | Inutilizable |
| TWY | Calle de rodaje | UTA | Área superior de control |
| →TWYL** | Enlace de calle de rodaje | UTC‡ | Tiempo universal coordinado |
| TX . . . | Temperatura máxima (<i>seguida por cifras en TAF</i>) | | |
| TXL | Calle de acceso | V | |
| TXT* | Texto [<i>cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXTJ (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>] | . . . V . . . | Variaciones respecto a la dirección media del viento (<i>precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p. ej., 350V070</i>) |
| TYP | Tipo de aeronave | VA | Cenizas volcánicas |
| TYPH | Tifón | VA | Rumbo de la aeronave hasta una altitud |
| U | | VAAC | Centro de avisos de cenizas volcánicas |
| U | En aumento (<i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i>) | VAC . . . | Carta de aproximación visual (<i>seguida del nombre/título</i>) |
| UA | Aeronaves no tripuladas | VAL | En los valles |
| UAB | Hasta ser notificado por . . . | VAN | Camión de control de pista |
| UAC | Centro de control de área superior | VAR | Declinación magnética |
| UAR | Ruta aérea superior | VAR | Radiofaro direccional audiovisual Sistema visual indicador de pendiente de aproximación |
| | | VASIS | visual indicador de pendiente de aproximación |
| | | VC . . . | Inmediaciones del aeródromo (<i>seguida de FG=niebla, FC=tromba, SH=chaparrón, PO=remolinos de polvo o arena, BLDU=ventisca alta de polvo, BLSA=ventisca alta de arena, BLSN=ventisca alta de nieve, por ejemplo DS = tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS=tormenta o VA=cenizas volcánicas, VCFG=niebla de inmediaciones</i>) |

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.