

GEN 2. TABLAS Y CÓDIGOS

GEN 2.1 SISTEMA DE MEDIDAS, MARCAS DE AERONAVE, DÍAS FERIADOS

1. Unidades de medida

Las estaciones aeronáuticas dentro de la FIR LIMA utilizarán la tabla de unidades de medida que se presenta a continuación para las operaciones aéreas y terrestres las cuales se ajustan al Anexo 5 de la OACI.

Magnitudes	Unidad	Símbolo	Definición (en términos de las Unidades SI)
Distancia (longitudinal)	milla marina	NM	1 NM = 1 852 m
Altitud, elevación y altura	pie	ft	1 ft = 0,304 8 m
Altitud	metro	m	1m= 3.28 ft
Velocidad horizontal (incluso la velocidad del viento)	nudo	kt	1 kt = 0,514 444 m/s
→ Masa	tonelada métrica (*) libra	t lb	1 t = 10 ³ kg 1 lb = 0,454 kg
Temperatura	Grado (*) grado	Celsius °C Fahrenheit °F	1 unidad °C = 1 unidad K 1 unidad °F = 5/9 t°C - 32
Tiempo	Minuto Hora Día semana, mes, año	min h d —	1 min = 60 s 1 h = 60 min = 3 600 s 1 d = 24 h = 86 400 s
Volumen	Litro (*) Gallon (USA, líquidos)	L gal	1 L = 1 dm ³ 1 gal = 3,8 L
Reglaje de altímetro	Hectopascales (milibares)	hpa	————
Dirección del viento, excepto para el aterrizaje y el despegue.	Grados geográficos	°	————

→ (*) Unidades de medida diferente a lo establecido en el Anexo 5 de la OACI, consideradas en la NTC 006/2014 emitida por DRP/DGAC, por ser unidades que son usados por ciertos Estados en la documentación de certificación de sus aeronaves.

2. Sistema horario

2.1 Generalidades

El Tiempo Universal Coordinado (UTC), ha sustituido la Hora Media de Greenwich (GMT) como norma internacional aceptada para fijar la hora. Es la base en muchos Estados para fijar la hora civil y se utiliza también en todo el mundo para las radiodifusiones de señales horarias empleadas en la aviación. Organismos como la Conferencia General sobre Pesas y Medidas (CGPM), el Comité Consultivo Internacional de Radiocomunicaciones (CCIR) y la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones (WARC) recomiendan el empleo del UTC.