

ENR 2.1 FIR, UTA, TMA, CTA

| ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (FIR, UTA, TMA, CTA) | | | | | |
|--|------------------------------------|---|--|---------------|--|
| Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo | Unidad que proporciona el servicio | Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de Servicio | Frecuencia/ propósito | Observaciones | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| TMA PISCO Círculo de 35 NM de radio con centro en el VOR/DME SCO de coordenadas geográficas: 13°44'18.8"S - 076°12'45.9"W. Limitado por el ESTE por el Radial 133 del VOR/DME de ASIA (ASI). <u>FL 145</u> 2000 FT GND Clase de espacio aéreo: D FL 145/ 2000 FT GND | APP/TWR TWR ATIS | Pisco Torre Pisco Control de Superficie Aeropuerto Pisco ES/EN HR: 24 | 118.3 MHz 121.9 MHz 132.95 MHz 121.5 MHz (Emergencia) | | |
| TMA PUCALLPA Círculo de 55 NM de radio con centro en el VOR/DME PUL de coordenadas Geográficas 08°22'33.46"S - 074°34'20.35"W <u>FL 245</u> 2000 FT AGL Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/ 2000 FT AGL | TWR ATIS | Pucallpa Torre Aeropuerto Pucallpa ES/EN HR: 1200-0600 Y O/R | 118.1 MHz 130.9 MHz 121.5 MHz (Emergencia) | | |