

## AEROPUERTO INTERNACIONAL TENIENTE FAP VELASCO ASTETE – CUZCO (SPZO)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN				
8	1	Plataforma		
		Superficie :	Concreto	
			Resistencia :	PCN 49/R/C/X/T (45,682 m2 para 11 posiciones de ACFT).
	2	Calles de rodaje		
		Ancho :	22.50 m	
		Superficie :	Asfalto	
			Resistencia :	PCN 45/F/C/X/T
	3	Puntos de comprobación		
		Altímetro :	NIL	
		INS :	NIL	
		VOR/DME:	Sin letrero, NO APLICABLE, esta situado en superficie con diferente nivel de altitud sobre el terreno.	
		Observaciones:	NIL	

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista, según corresponda, señalados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados.
	3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	WDI	

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	En el área de aproximación y despegue		<b>RWY 10</b>
	Tipo de obstaculo		NIL
	Elevación		----
	Señal y LGT		----
	COORDENADAS		----
	En el área de aproximación y despegue		<b>RWY 28</b>
	Tipo de obstaculo		NIL
	Elevación		-----
	Señal y LGT		----
	COORDENADAS		----
En el área de circuito y en el AD			
Tipo de obstáculo		NIL	