

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)**

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE			
19	1	<b>TIPO DE AYUDA / VAR</b>	VOR/DME (VAR 5°W 2015)
	2	ID:	TCA
	3	Frecuencia:	116.8 MHz, CH 115X
	4	Horas de funcionamiento:	H24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	18°03'28.49" S - 070°16'34.78" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	389 m / 1277 ft
	7	Observaciones:	NIL
	1	<b>TIPO DE AYUDA / VAR</b>	ILS CAT 1 RWY 02 LOC (VAR 5°W 2015)
	2	ID:	ICSR
	3	Frecuencia:	109.7 MHz.
	4	Horas de funcionamiento:	H24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	18°02'26.46" S - 070°16'16.18" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	
	7	Observaciones:	NIL
	1	<b>TIPO DE AYUDA / VAR</b>	GP / DME (VAR 5°W 2015)
	2	ID:	
	3	Frecuencia:	333.2 MHz, CH 34X
	4	Horas de funcionamiento:	H24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	18°03'44.00" S - 070°16'40.52" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	429 m / 1406 ft
	7	Observaciones:	NIL

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES			
20	1	Reglamento del Aeropuerto	<p>En el aeródromo de Tacna se aplican varios reglamentos locales. Los reglamentos están recopilados en un manual que se puede consultar en la oficina de la Jefatura del Aeropuerto. Entre otros asuntos este manual contiene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) el significado de las marcas y señales;</li> <li>b) información acerca de los puestos de estacionamiento de aeronaves, que incluye los sistemas de guía visual para el atraque;</li> <li>c) información acerca del rodaje desde los puestos de estacionamiento de aeronaves, incluso la autorización de rodaje;</li> <li>d) limitaciones para las operaciones de aeronaves grandes, incluso limitaciones en el uso de su propia energía para el rodaje;</li> <li>e) las operaciones de helicópteros;</li> <li>f) la asistencia de señaladores en tierra y para el remolque;</li> <li>g) el uso de potencia de motores superior a la potencia de régimen de marcha lenta;</li> <li>h) el arranque del motor y uso del APU;</li> <li>i) el derrame de combustible; y</li> <li>j) las precauciones durante condiciones meteorológicas extremas.</li> </ul>