

AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)

| DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN | | | |
|---|---|------------------------|--|
| 8 | 1 | Plataforma | |
| | | Superficie : | Concreto |
| | | Resistencia : | PCN 39/R/A/X/T |
| | 2 | Calles de rodaje | |
| | | Ancho : | 23 m |
| | | Superficie : | Asfalto |
| | | Resistencia : | PCN 39/F/A/X/T |
| | 3 | Puntos de comprobación | |
| | | Altimetro : | NIL |
| | | INS : | NIL |
| | | VOR/DME: | 020° 0.9 NM SEÑALIZADO Letrero en THR RWY 20 |
| | | Observaciones: | NIL |

| SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES | | | |
|--|---|--|--|
| 9 | 1 | Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: | Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de aeronave. |
| | 2 | Señales y LGT de RWY: | Designación, THR, TDZ, borde, eje de pista, según corresponda, señalados. THR, bordes y extremos iluminados |
| | | Señales y LGT de TWY: | Señales de puntos de espera en todas las intersecciones entre TWY/ RWY. Bordes iluminados. |
| | 3 | Barras de parada: | NIL |
| | 4 | Observaciones: | Señalización vertical luminosa en el área de maniobras en servicio. |

| OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------|
| 10 | En el área de aproximación y despegue | | RWY 02 |
| | Tipo de obstaculo | Tanque de agua | |
| | Elevación | 800 m - THR 02 | |
| | Señal y LGT | 30 m. altura | |
| | Coordenadas | NIL | |
| | En el área de aproximación y despegue | | RWY 20 |
| | Tipo de obstaculo | NIL | |
| | Elevación | NIL | |
| | Señal y LGT | NIL | |
| | Coordenadas | NIL | |
| | En el área de circuito y en el AD | | |
| | Tipo de obstáculo | NIL | |