

AEROPUERTO IINTERNACIONAL CAPITAN FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)

LUCES DE APROXIMACIÓN DE PISTA			
1	RWY	RWY 20	RWY 02
2	Tipo LGT, APCH, LEN INTST	PALS, CAT I, 480 (m)	ALS CAT I, 360 LIM
3	Color LGT THR WBAR	VERDE	VERDE
4	PAPI (MEHT) →	3° / 62.09 ft / 18.93 m.	3° / 45.40 ft / 13.84 m.
5	LEN, LGT TDZ	NIL	NIL
6	Long, Espaciado, Color, INTST LGT EJE RWY	NIL	NIL
7	Long, Espaciado, Color, INTST LGT BORDE RWY	2 950 m., 60 m, blanco	3 000 m., 60 m, blanco
8	Color WBAR LGT Extremo RWY	ROJO	ROJO
9	LEN (m) Color LGT SWY	NIL	NIL
10	Observaciones:	Luces de destello.	NIL

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:	Edificio TWR FLG W/G EV 5 SEC, HN y IMC
	IBN	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT:	NIL
	Emplazamiento anemómetro y LGT:	300 m del THR 02 LGTD
3	Luces de borde de TWY:	Todas las TWY
	Luces de eje de TWY:	NIL
4	Fuente auxiliar de energía:	Para todas las luces en el AD
	Tiempo de conmutación:	7 s
5	Observaciones:	NIL

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las areas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográfico y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	NIL