

AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITAN FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)

AREA DE CONTROL TERMINAL - TMA TRUJILLO	
1. CLASIFICACIÓN	5. AEROPUERTO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN.
<p>EL TMA TRUJILLO es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente: CLASE A <u>FL 245</u> CLASE D <u>FL 200</u> FL 210 2000 ft AGL</p>	5.1 TRUJILLO - CAP. FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS
2. LÍMITES DEL TMA TRUJILLO	a. DVOR/DME TRU 116.3 MHz. CH 110 X b. ILS CAT I IMDP 109.7 MHz.
2.1 LÍMITES LATERALES	6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
<p>El TMA TRUJILLO está limitado por un semicírculo de 50 NM de radio con centro en TRU DVOR/DME (08°05'15.06"S-079°06'44.89"W) trazado desde la intersección VATES (07°42'12"S/078°21'56"W) hasta el punto geográfico de coordenadas 08°28'14"S079°51'34"W; A partir de este punto se establece un espacio aéreo adicional limitado por las líneas rectas que unen sucesivamente los puntos de coordenadas geográficas: - 07°50'42"S / 080°10'48"W - 07°04'33"S / 078°41'24"W - 07°42'12"S / 078°21'56"W - 08°28'14"S / 079°51'34"W - 07°50'42"S / 080°10'48"W</p>	a. VOR RWY 02 b. VOR A c. VOR B d. ILS RWY 02 e. RNP RWY 20 (AR)
2.2 LÍMITE VERTICALES a. Límite Superior: FL 245 b. Límite Inferior: 2000 ft AGL	7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
3. ZONA DE CONTROL TRUJILLO - CTR TRUJILLO	
<p>La Zona de Control de TRUJILLO (CTR TRUJILLO) es un espacio aéreo controlado CLASE D.</p> <p>3.1 LÍMITES LATERALES Círculo de 10 NM de radio con centro en el DVOR/DME TRU de coordenadas geográficas: 08°05'15.06"S-079°06'44.89"W.</p>	<p>7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por Instrumentos (SID) En el TMA TRUJILLO se han establecido las salidas:</p> <p>RWY 20: - RELUN 1F - VATES 2F - RNAV ESMIL 1A - ESMIL 1B</p>
<p>3.2 LÍMITES VERTICALES a. Límite Superior: 3000 ft AMSL b. Límite Inferior: GND</p>	<p>7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR) En el TMA TRUJILLO se han establecido las salidas:</p> <p>- RELUN 1A - VATES 2A</p> <p>RWY 02 - RNAV VUGAL 1</p>
4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO-DEPENDENCIA ATS -DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA.	8. INTERSECCIONES
<p>En el TMA TRUJILLO se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por: TRUJILLO APP/TWR (TRUJILLO TORRE): 118.7 MHz.</p>	<p>8.1 NOR-ESTE RELUN 57 DME 07°17'20.58"S / 078°35'17.4"W VATES 50 DME 07°42'12"S / 078°21'56"W</p> <p>8.2 SUR-ESTE ESMIL 50 DME 08°49'11"S / 078°42'17"W</p> <p>8.3 NOR-OESTE RAYA 43 DME 07°32'00"S / 079°34'00"W ARGON 42 DME 07°27'42"S / 079°26'08"W</p>