

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITAN FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)**

<b>AREA DE CONTROL TERMINAL - TMA TRUJILLO</b>	
<b>1. CLASIFICACIÓN</b>	<b>5. AEROPUERTO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN.</b>
<p><b>EL TMA TRUJILLO</b> es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente:            CLASE A <u>FL 245</u>      CLASE D <u>FL 200</u>                              FL 210                      2000 ft AGL</p>	<b>5.1 TRUJILLO - CAP. FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS</b>
<b>2. LÍMITES DEL TMA TRUJILLO</b>	a. DVOR/DME TRU 116.3 MHz. CH 110 X b. ILS CAT I IMDP 109.7 MHz.
<b>2.1 LÍMITES LATERALES</b>	<b>6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS</b>
<p>El TMA TRUJILLO está limitado por un semicírculo de 50 NM de radio con centro en TRU DVOR/DME (08°05'15.06"S-079°06'44.89"W) trazado desde la intersección VATES (07°42'12"S/078°21'56"W) hasta el punto geográfico de coordenadas 08°28'14"S079°51'34"W; A partir de este punto se establece un espacio aéreo adicional limitado por las líneas rectas que unen sucesivamente los puntos de coordenadas geográficas:            - 07°50'42"S / 080°10'48"W            - 07°04'33"S / 078°41'24"W            - 07°42'12"S / 078°21'56"W            - 08°28'14"S / 079°51'34"W            - 07°50'42"S / 080°10'48"W</p>	a. VOR RWY 02 b. VOR A c. VOR B d. ILS RWY 02 e. RNP RWY 20 (AR)
<b>2.2 LÍMITE VERTICALES</b> a. Límite Superior: FL 245 b. Límite Inferior: 2000 ft AGL	<b>7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO</b>
<b>3. ZONA DE CONTROL TRUJILLO - CTR TRUJILLO</b>	
<p><b>La Zona de Control de TRUJILLO (CTR TRUJILLO) es un espacio aéreo controlado CLASE D.</b></p> <p><b>3.1 LÍMITES LATERALES</b> Círculo de 10 NM de radio con centro en el DVOR/DME TRU de coordenadas geográficas: 08°05'15.06"S-079°06'44.89"W.</p>	<p><b>7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por Instrumentos (SID)</b> En el TMA TRUJILLO se han establecido las salidas:</p> <p><b>RWY 20:</b>            - RELUN 1F            - VATES 2F            - RNAV ESMIL 1A            - ESMIL 1B</p>
<p><b>3.2 LÍMITES VERTICALES</b> a. Límite Superior: 3000 ft AMSL b. Límite Inferior: GND</p>	<p><b>7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR)</b> En el TMA TRUJILLO se han establecido las salidas:</p> <p>- RELUN 1A - VATES 2A</p> <p><b>RWY 02</b> - RNAV VUGAL 1</p>
<b>4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO-DEPENDENCIA ATS -DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA.</b>	<b>8. INTERSECCIONES</b>
<p>En el TMA TRUJILLO se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por:            TRUJILLO APP/TWR (TRUJILLO TORRE): 118.7 MHz.</p>	<p><b>8.1 NOR-ESTE</b>            RELUN 57 DME 07°17'20.58"S / 078°35'17.4"W            VATES 50 DME 07°42'12"S / 078°21'56"W</p> <p><b>8.2 SUR-ESTE</b>            ESMIL 50 DME 08°49'11"S / 078°42'17"W</p> <p><b>8.3 NOR-OESTE</b>            RAYA 43 DME 07°32'00"S / 079°34'00"W            ARGON 42 DME 07°27'42"S / 079°26'08"W</p>