

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

| AREA DE CONTROL TERMINAL - TMA AREQUIPA   |   |
|---|---|
| <b>1. CLASIFICACIÓN</b>   | <b>5. AEROPUERTO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN.</b>  |
| <p>EL TMA AREQUIPA es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente:</p> <p>CLASE A FL 245      CLASE D FL 200<br/> FL 210                      2000 ft AGL</p>  | <b>5.1 AREQUIPA - RODRÍGUEZ BALLÓN</b>  |
| <b>2. LÍMITES DEL TMA AREQUIPA</b>  | <p>a. VOR/DME EQU 113.7 MHz CH 84X<br/> b. VOR UAS 113.5 MHz<br/> c. VOR ILO 112.5 MHz<br/> d. NDB ACO 202 KHz<br/> e. ILS/DME IARB 109.7 MHz CH 34X</p>  |
| <b>2.1 LÍMITES LATERALES</b>  | <b>6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS</b>   |
| <p>El TMA AREQUIPA está limitado por un arco de 50NM de radio con centro en UAS VOR que va en sentido horario desde la coordenada 16°32'00"S-072°58'00"W hasta 16°01'22"S- 072°56'01"W, luego la línea que une las intersecciones ASUPA, KOLKA y el punto en 15°33'11"S-071°38'08"W, siguiendo el arco de 47NM con centro en EQU VOR en sentido horario hasta el punto 17°04'18"S-071°18'04"W luego hacia coordenadas 16°32'00"S-071°41'00"W y 16°50'00"S-072°28'00"W</p> | <p>a. ILS RWY 10<br/> b. VOR RWY 10</p>   |
| <b>2.2 LÍMITE VERTICALES</b><br>a. Límite Superior: FL 245<br>b. Límite Inferior: 2000 ft AGL   | <b>7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO</b>   |
| <b>3. ZONA DE CONTROL - CTR AREQUIPA</b>  | <b>7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por Instrumentos (SID)</b><br>En el TMA AREQUIPA se han establecido las salidas:<br><br><b>RWY 28:</b><br>KOLKA 3F<br>GAVAR 2F<br>TONOS 3F<br>SIMEL 1F -KOLKA 3G<br>SIMEL 1G  |
| La zona de control de Arequipa (CTR AREQUIPA) es un espacio aéreo controlado Clase D  | <b>7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR)</b><br>En el TMA AREQUIPA se han establecido las salidas:<br><b>RWY 10 :</b><br>TOROK 1 -KOLKA 3A - ASUPA 1A<br>TONOS 3A- GAVAR 2A<br>RNAV ASUPA 1B  |
| <b>3.1 LÍMITES LATERALES</b><br>Los límites establecidos en AD2 SPQU 11.A   |   |
| <b>3.2 LÍMITES VERTICALES</b><br>a. Límite Superior: 3000 ft AMSL<br>b. Límite Inferior: GND  | <b>8. INTERSECCIONES</b>  |
| <b>4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO-DEPENDENCIA ATS -DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA.</b>  | <p>VUPKO 16°02'59.59"S - 072°55'59.90"W<br/> GAVAR 16°58'21.00"S - 071°06'51.00"W<br/> KOLKA 15°40'53.00"S - 071°59'37.00"W<br/> TOROK 16°17'46.00"S - 072°59'48.00"W<br/> OLGAS 16°23'08.00"S - 070°46'16.00"W<br/> TONOS 15°55'28.00"S - 070°54'21.00"W<br/> ASUPA 15°52'37.40"S - 072°32'26.50"W<br/> SIMEL 16°20'18.90"S - 072°30'48.50"W<br/> KAMAK 15°43'54.70"S - 072°06'20.20"W<br/> REPES 16°22'01.10"S - 071°06'32.00"W</p> |
| <p>En el TMA AREQUIPA se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por:</p> <p>AREQUIPA TWR (AREQUIPA TORRE): 118.7 MHz</p>   |   |