

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA - IQUITOS (SPQT)**

PROCEDIMIENTOS DE VUELO			
22	1	<b>Procedimientos para los vuelos IFR dentro de la TMA</b>	Los procedimientos de vuelo por instrumentos (SID, STAR, aproximación, espera, etc) no deben ser modificados. Los rumbos de alejamiento, acercamiento, mínimos de descenso, etc., han sido calculados teniendo en cuenta la topografía circundante, por tanto, cualquier variación en ellos podría reducir el margen de protección contra obstáculos del tramo correspondiente, acercando peligrosamente la aeronave a los obstáculos.
	2	<b>Falla de Comunicaciones</b>	En caso de falla de comunicaciones, el piloto actuará de conformidad con los procedimientos para falla de comunicaciones expuestos en el Anexo 2 de OACI.
	3	<b>Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la TMA</b>	Siempre que lo permitan las condiciones del tránsito, se dará autorización ATC para los vuelos VFR en las condiciones que se describen a continuación: a) Se presentará un plan de vuelo para solicitar autorización ATC, que contenga los puntos 7 a 18 y donde se indique el propósito del vuelo. b) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido permiso previo. c) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra. d) Se mantendrá comunicación de radio bidireccional en la frecuencia 124.1 MHz.
	4	<b>Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la CTR</b>	a) Se llenará un plan de vuelo para el vuelo correspondiente. b) La autorización ATC se obtendrá de la Torre de Control. c) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido el permiso previo. d) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra. e) Se establecerá comunicación de radio bidireccional en la frecuencia 124.1 MHz antes de que el vuelo penetre a la zona de control.

INFORMACIÓN ADICIONAL			
23	1	<b>Restricciones locales de Vuelo</b>	<p>23. 1 Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto: Diariamente se produce una actividad apreciable de buitres y otras aves pequeñas que circundan la pista de aterrizaje y cruzan la trayectoria de la pista 06.</p> <p>23. 2 Contaminación de caucho en Pista 06: Pilotos tomarán precaución para aterrizajes y despegues</p>