

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA - IQUITOS (SPQT)**

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN			
8	1	Plataforma	
		Superficie :	Concreto
		Resistencia :	PCN 51/R/B/W/T
	2	Calles de rodaje	
		Ancho :	22.5 m
		Superficie :	Concreto
	3	Resistencia :	PCN 51/R/B/W/T
		Puntos de comprobación	
		Altimetro :	Plataforma, Elev 309 ft
		INS :	NIL
		VOR/DME:	057° 1.4 NM letrero en RWY 24 No instalado, en proceso de implementación.
	Observaciones:	Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.59	

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista, según corresponda señalados. Borde, THR y extremos iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Borde iluminados.
	3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL	

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	En el área de aproximación y despegue		<b>RWY 06</b>
	Tipo de obstaculo		NIL
	Elevación		NIL
	Señal y LGT		NIL
	COORDENADAS		NIL
	En el área de aproximación y despegue		<b>RWY 24</b>
	Tipo de obstaculo		NIL
	Elevación		NIL
	Señal y LGT		NIL
	COORDENADAS		NIL
	En el área de circuito y en el AD		
	Tipo de obstáculo		NIL