

AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE			
19	1	TIPO DE AYUDA / VAR	VOR/DME (VAR 6°W 2015)
	2	ID:	JUL
	3	Frecuencia:	115.5 MHz, CH 102X
	4	Horas de funcionamiento:	H24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	15°28'04.60" S - 070°09'03.77" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	NIL
	7	Observaciones:	NIL

REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES			
20	1	Reglamento del Aeropuerto	1.1 En preparación
	2	Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento	2.1 AAP S.A. asignará a través de la TWR un número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan. 2.2 Los vuelos que salen deberán comunicarse con la TWR antes de comenzar el rodaje. Las aeronaves que salen obtendrán autorización para hacer arrancar los motores, remolques de retroceso e instrucciones sobre el rodaje desde la plataforma, en la frecuencia 118.1 MHz.
	3	Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (Aviación General)	3.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para aeronaves pequeñas.
	4	Zona de estacionamiento para Helicópteros	4.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para helicópteros.
	5	Plataforma - Rodaje en condición de invierno	5.1 Sin limitaciones
	6	Rodaje - Limitaciones	6.1 Aeronaves que aterricen harán viraje de 180° en la plataforma de viraje en la pista.
	7	Vuelos de Escuela e Instrucción - Vuelos de Ensayo Técnico - Uso de las pistas	NIL

21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO	En preparación
----	---------------------------------------	----------------

22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO	En preparación
----	-------------------------	----------------

INFORMACIÓN ADICIONAL			
23	1	Restricciones locales de Vuelo	1. Peligro Aviario RWY 12/30 pilotos tener CTN. 2. Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares deben coordinar sus planes de vuelo 24 horas antes de la hora estimada (ETD) con el administrador del aeródromo AAP vía email a: julcoordinacionesfpl@aap.com.pe