

AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN			
8	1	Plataforma	
		Superficie :	Asfalto
		Resistencia :	PCN 46/F/C/X/T
	2	Calles de rodaje	
		Ancho :	23 m
		Superficie :	Asfalto
		Resistencia :	PCN 46/F/C/X/T
	3	Puntos de comprobación	
		Altímetro :	NIL
		INS :	NIL
		VOR/DME:	118° 0.7 NM en RWY 30, 289° 1.5 NM en RWY 12, letreros no instalados, en proceso de implementación.
		Observaciones:	NIL

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY/RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista señalados. Bordes, THR y extremos iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barras de parada:	NIL
	4	Observaciones:	NIL

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	En el área de aproximación y despegue		RWY 12
	Tipo de obstaculo		Obstáculo de 10 m alt. a 2 027 km del THR 12
	Elevación		NIL
	Señal y LGT		NIL
	Coordenadas		NIL
	En el área de aproximación y despegue		RWY 30
	Tipo de obstaculo		NIL
	Elevación		NIL
	Señal y LGT		NIL
	Coordenadas		NIL
	En el área de circuito y en el AD		
	Tipo de obstáculo		NIL