

| OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA | | | |
|---|----------------|---|--|
| 15 | 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN: | Edificio TWR FLG W/G EV 2 SEC, HN/IMC IBN: NIL |
| | 2 | Emplazamiento LDI y LGT: | NIL |
| | | Emplazamiento anemómetro y LGT: | 390 m de THR 15 y THR 33, LGTD |
| | 3 | Luces de borde TWY: | Todas las TWY |
| | | Eje de TWY: | A, C, D, G y F |
| | | Luces de protección de pista tipo: | LEAD ON : Calle ALFA Pista 15 |
| | 4 | Fuente auxiliar de energía: | Para las luces de eje de pista, toma de contacto, stop Bar Pista 15-33. Lead-On. |
| | | Tiempo de conmutación: | 2 s / y para el resto de luces del AD: 15 s |
| 5 | Observaciones: | NIL | |

| ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS | | | |
|------------------------------------|---|---|-----|
| 16 | 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | NIL |
| | 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | NIL |
| | 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | NIL |
| | 4 | BRG geográfico y MAG de FATO: | NIL |
| | 5 | Distancia declarada disponible: | NIL |
| | 6 | Luces APP y FATO: | NIL |
| | 7 | Observaciones: | NIL |

| ESPACIOS AÉREOS ATS | | | |
|---------------------|------------------------|--|---|
| 17 | Designación y límites: | | |
| | 1 | ATZ: | Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP del AD de coordenadas 12°01'18.79"S - 077°06'51.54"W. |
| | | CTR: → | 5 NM a cada lado de la proyección del eje de la pista, teniendo como extremo noroeste un semicírculo de 5 NM de radio centrado en la coordenada 11°53'14.218"S / 077°10'50.387"W y como extremo sur este un semicírculo de 5 NM de radio centrado en coordenada 12°12'12.810"S / 077°01'28.861"W. Se excluye el área reservada para el área militar de Las Palmas. |
| | Límites verticales: | | |
| | 2 | ATZ: | 1500 ft AMSL |
| | | CTR: | 3000 ft AMSL |
| | 3 | Clasificación del espacio aéreo: | A/D |
| | 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS: | LIMA TORRE |
| | | Idioma(s): | ES/EN |
| | 5 | Altitud de transición: | 10000 ft |
| 6 | Observaciones: | NIL | |