

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ
RWY 33

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV

NOTAS:

- SE REQUIERE APROBACION RNAV 1 o RNP1
- SE REQUIERE GNSS o DME/DME/IRU
- MANTENER REGIMEN DE ASCENSO MNM 240 FT/MM (PDG 4.0% HASTA 500 FT.
- AUTORIZACION INICIAL ATC: MANTENER FL280, SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA EN FREQ 119.5 ó 128.1

RNAV ISREN 2G

Ascender en rumbo de pista, a 500 FT o por encima virar a la izquierda directo a JC920, a DIMAP, virar a la derecha a BURVO-JC917-ISREN, ascenso a FL250 minimo ó según instrucciones de ATC.

RNAV ATATU 2G

Ascender en rumbo de pista, a 500 FT o por encima virar a la izquierda directo a JC920, a DIMAP, virar a la derecha a BURVO-JC917, virar a la derecha a ATATU, ascenso a FL250 minimo ó según instrucciones de ATC.

RNAV ISREN 2G										
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad	NAV SPEC
CA	-	-	-	NO	335° (334.1°)	-	-	+A500'	-	RNAV1 o RNP1
DF	JC920	11°55'49.3" S	077°21'35.1"W	NO	-	-	L	-	-	RNAV1 o RNP1
TF	DIMAP	11°54'46.0"S	077°31'05.0"W	NO	277°(276.4°)	9.4	-	-	-	RNAV1 o RNP1
TF	BURVO	11°37'12.4"S	077°40'21.6"W	NO	333°(332.5°)	19.7	R	-	-	RNAV1 o RNP1
TF	JC917	11°03'40.7"S	077°58'00.8"W	NO	333°(332.5°)	37.6	-	-	-	RNAV1 o RNP1
TF	ISREN	09°42'11.88" S	078°40'36.12" W	NO	333° (332.5°)	91.3	-	+FL250	-	RNAV1 o RNP1

RNAV ATATU 2G										
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad	NAV SPEC
CA	-	-	-	NO	335° (334.1°)	-	-	+A500'	-	RNAV1 o RNP1
DF	JC920	11°55'49.3" S	077°21'35.10"W	NO	-	-	L	-	-	RNAV1 o RNP1
TF	DIMAP	11°54'46.0"S	077°31'05.00"W	NO	277°(276.4°)	9.4	-	-	-	RNAV1 o RNP1
TF	BURVO	11°37'12.4"S	077°40'21.60"W	NO	333°(332.5°)	19.7	R	-	-	RNAV1 o RNP1
TF	JC917	11°03'40.7"S	077°58'00.80"W	NO	333°(332.5°)	37.6	-	-	-	RNAV1 o RNP1
TF	ATATU	10°11'49.0" S	078°00'38.00" W	NO	358° (357.1°)	51.7	R	+FL250	-	RNAV1 o RNP1