



ANCHURA CALLES DE RODAJE 23 m
 RESISTENCIA DE CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA
 PCN 56 R/A/W/T

PEA	LATITUD	LONGITUD						
1	12°01'10.5"S	77°06'41.3"W	18	12°01'30.3"S	77°06'30.6"W	44	12°01'39.4"S	77°06'21.4"W
2	12°01'13.6"S	77°06'39.7"W	19	12°01'32.6"S	77°06'29.8"W	45	12°01'38.2"S	77°06'21.9"W
3	12°01'14.4"S	77°06'39.3"W	20	12°01'32.6"S	77°06'29.4"W	45D	12°01'38.9"S	77°06'21.7"W
4	12°01'13.6"S	77°06'37.6"W	21	12°01'32.6"S	77°06'28.7"W	45E	12°01'39.9"S	77°06'21.5"W
5	12°01'13.0"S	77°06'36.5"W	22	12°01'32.6"S	77°06'27.4"W	51	12°01'18.1"S	77°06'42.2"W
6	12°01'12.8"S	77°06'35.0"W	23	12°01'32.6"S	77°06'26.1"W	52	12°01'17.0"S	77°06'42.9"W
7	12°01'13.0"S	77°06'33.5"W	24	12°01'32.6"S	77°06'26.5"W	53	12°01'15.9"S	77°06'43.4"W
8	12°01'18.3"S	77°06'34.1"W	25	12°01'32.6"S	77°06'27.0"W	54	12°01'14.8"S	77°06'44.0"W
9	12°01'17.6"S	77°06'35.0"W	26	12°01'30.6"S	77°06'27.5"W	55	12°01'13.7"S	77°06'44.5"W
10	12°01'18.3"S	77°06'36.3"W	27	12°01'41.6"S	77°06'26.2"W	60	12°01'09.6"S	77°06'40.2"W
11	12°01'19.4"S	77°06'37.2"W	28	12°01'43.7"S	77°06'25.4"W	61	12°01'09.0"S	77°06'39.1"W
12	12°01'20.7"S	77°06'36.4"W	29	12°01'45.2"S	77°06'25.8"W	62	12°01'08.4"S	77°06'37.9"W
13	12°01'21.6"S	77°06'35.4"W	40	12°01'40.5"S	77°06'22.5"W	63	12°01'08.2"S	77°06'36.6"W
14	12°01'23.1"S	77°06'34.5"W	40D	12°01'40.9"S	77°06'22.4"W	64	12°01'12.2"S	77°06'36.0"W
15	12°01'24.6"S	77°06'33.2"W	40E	12°01'42.3"S	77°06'23.6"W	65	12°01'12.7"S	77°06'37.2"W
16	12°01'26.3"S	77°06'32.2"W	41	12°01'41.6"S	77°06'25.1"W	66	12°01'13.3"S	77°06'38.3"W
17	12°01'28.1"S	77°06'31.2"W	42	12°01'42.8"S	77°06'24.5"W			
			43	12°01'40.6"S	77°06'20.8"W			

Codigo	Descripcion	UTM_E	UTM_N	Latitud	Longitud
H-06	Cruce de la calle de rodaje A1 con la via vehicular, sentido de vehiculo de Este a Oeste	270061.043	86703760.509	12° 01'11.201"S	077°06'43.116"W
H-07	Cruce de calle de rodaje ingreso a con PEAS (4-9)	270227.506	8670228.200	12°01'16.068"S	077°06'37.652"W
H-08	Cruce de calle de rodaje A1 con via vehicular, sentido de Oeste a Este	270166.172	8670159.480	12° 01'18.288" S	077°06'39.696"W
H-09	Cruce de la linea de eje para ingreso PEA 26 con la via vehicular, kl a via tiene doble sentido	270625.641	8669774.060	12°01'30.942"S	077°06'24.608"W
001	STOP WAY 33	270677.191	8668586.080	12°02'09.605"S	077°06'23.206"W
002	A1	269941.870	8670456.987	12°01'08.55"S	077°06'47.034"W
003	DELTA	270092.160	8669840.377	12°01'28.651"S	077°06'42.22"W
004	ECO	270173.422	8669664.891	12°01'34.381"S	077°06'39.58"W
005	F-F1	270494.798	8669371.346	12°01'44.011"S	077°06'29.035"W
UNIDAD 51		270162.745	8670583.263	12°01'04.499"S	077°06'39.702"W

 HOT SPOTS (Radio : 22.5 M)

CAMBIO: Inclusion de Lugares Criticos (Hot Spots)